

steinau

Garagentore

Technik, Ausstattungen, Zubehör



steinau

Sektionaltore

Technik, Ausstattungen, Zubehör



Sektionaltor Technik



Premiumqualität

Sektionaltore sind durch hervorragende konstruktive Merkmale und ihre erstklassige Optik Garagentore der Spitzenklasse.

Die Sicken- und Kassettentore erzielen ein sehr harmonisches Gesamtbild durch exakt gleiche Abstände und unsichtbare Lamellenübergänge.

In jeder Hinsicht bietet das Sektionaltor alles was ein modernes Garagentor ausmacht: Betriebssicherheit, Bedienkomfort und sichere Dauerfunktion.

Steinau Sektionaltore sind nach den hohen Sicherheitsanforderungen der Europa-Norm 13241-1 geprüft und zertifiziert.

Sektionaltor Technik



Rundum dicht

Vierseitige Dichtungen, Mitteldichtungen
Steinau verwendet nur dauerelastische
und witterungsbeständige Dichtungen.

Die Bodendichtung gleicht durch den groß-
volumigen Profilschlauch auch kleinere
Unebenheiten aus.

Doppelwandige Tore haben zwischen den
einzelnen Torgliedern zusätzlich hochwertige
Mitteldichtungen.

Sektionaltor Lamellen



Einwandig EWS P

Einwandige Tore sind die Lösung für freistehende Garagen, die keine zusätzliche Wärmedämmung benötigen.

Doppelwandig 42 mm DWS P

Die doppelwandigen 42 mm starken Lamellen bieten sehr gute Dämmeigenschaften und sorgen für hervorragende Stabilität und angenehme Laufruhe des Tores.

Doppelwandig 67mm DWS P Thermo

Thermisch getrennte 67 mm dicke Lamellen, inklusive Fingerklemmschutz außen und innen. Mit 3-facher Blechverstärkung in den Schraubereichen, doppelter Lippendichtung in den Lamellenübergängen und doppelter Bodendichtung. Die bestmögliche Isolation für z.B. in das Wohnhaus integrierte Garagen.

Massivholz-Füllungen HTS

Sorgfältig sortierte Hölzer in Nordischer Fichte und Hemlock sowie die handwerklich erstklassige Verarbeitung zeichnen die Steinau Holztorer aus. Werkseitig ist das Holz bereits 2-fach imprägniert und so gegen Schädlinge und Blaufäule geschützt. Gegen UV-Strahlen muss es zum Werterhalt mit einer Holzschutzlasur weiterbehandelt werden.

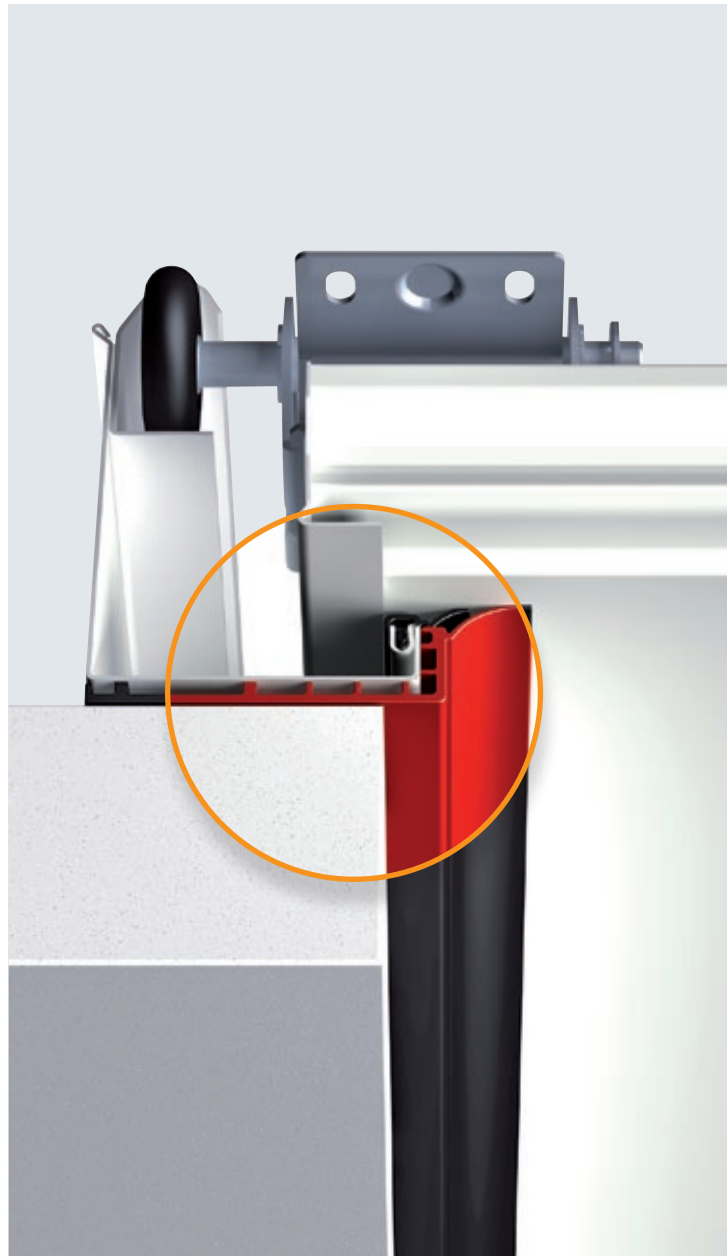
Sektionaltor ThermoFrame

Verbesserte Wärmedämmung mit ThermoFrame

Das zusammen mit der Torzarge einfach zu montierende Kunststoff-Profil sorgt für eine thermische Trennung von Zarge und Mauerwerk und verbessert die Wärmedämmung um bis zu 15 %*.

Darüber hinaus vermindern zusätzliche Dichtungslippen auf beiden Seiten und im oberen Bereich des Tores den Verlust von Heizenergie aus dem Garageninneren. Sie erhalten den optionalen ThermoFrame Zargenanschluss für alle Steinau Garagen-Sektionaltore.

*beim doppelwandigen Garagen-Sektionaltor DWS P in der Größe: 5000 x 2125 mm



Sektionaltor Leistungseigenschaften

Wärmedämmung

Die dicken wärmegeämmten Sandwichlamellen isolieren genauso gut wie eine Ziegelwand. Das bedeutet, dass Sie auch in Ihrer Garage keine Energie verschwenden und somit bares Geld sparen.

Schalldämmung

Durch die hervorragende Schalldämmung der DWS P Lamellen wird der Lärm des Straßenverkehrs (ca. 80 dB(A)) auf Zimmerlautstärke (ca. 55 dB(A)) reduziert. So können Sie in Ihrer Garage z. B. in Ruhe arbeiten oder mit Gästen feiern.

Windlast

Die LPU Torlamellen sind so stabil, dass Ihrem Tor auch Windstärken von bis zu 120 km/h, das entspricht Orkanstärke, nichts ausmachen. Dadurch ist Ihre Garage, und alles was in ihr steht, gut geschützt.

Dichtigkeit

Auch vor stürmischen Regen sind Sie in Ihrer Garage gut geschützt. Durch die umlaufenden Dichtungen zwischen Torblatt und Zarge sowie den Dichtungen zwischen den Lamellen dringt bei geschlossenem Tor nahezu kein Regen ein.

Leistungseigenschaften nach Europa-Norm 13241-1

Tortyp	Wärmedämmung	Schalldämmung	Windlast ^{§)}	Dichtigkeit	
				Luft	Wasser
DWS P Thermo Lamelle Torblatt eingebautes Tor ¹⁾	U = 0,33 W/(m ² ·K) U = 0,49 W/(m ² ·K) U = 1,0 W/(m ² ·K)	R = ca. 25 dB	Klasse 3	Klasse 3 ⁴⁾	Klasse 3 ³⁾
DWS P Lamelle Torblatt eingebautes Tor ¹⁾	U = 0,5 W/(m ² ·K) U = 0,9 W/(m ² ·K) U = 1,4 W/(m ² ·K)	R = ca. 25 dB	Klasse 3	Klasse 3 ⁴⁾	Klasse 3 ³⁾
EWS P Torblatt eingebautes Tor ¹⁾	U = 6,0 W/(m ² ·K) U = 6,5 W/(m ² ·K)	R = ca. 20 dB	Klasse 2	Klasse 0 ²⁾	Klasse 0 ²⁾
LTH Torblatt eingebautes Tor ¹⁾	U = 2,5 W/(m ² ·K) U = 3,0 W/(m ² ·K)		Klasse 3	Klasse 0 ²⁾	Klasse 0 ²⁾

¹⁾ die U-Werte gelten für eingebaute Tore ohne Verglasung der Größe 5000 × 2125 mm

²⁾ Tore mit Lüftungsschlitzen, auf Anfrage Klassen 2 – 3

³⁾ bis 70 Pa Wasserdruck

⁴⁾ gültig für Kassette und L-Sicke (DWS P Tore mit S-, M-, D- oder T-Sicke: Klasse 2)

⁵⁾ höhere Windlast-Klassen auf Anfrage

Sektionaltor Technik Absturzsicherheit

Zugfeder-Technik mit Feder-in-Feder-System

Doppelte Zugfedern und Drahtseile je Seite sichern das Torblatt vor einem Absturz. Durch das patentierte Feder-in-Feder-System kann eine gebrochene Feder nicht wegschleudern und niemand wird verletzt. Sektionaltore bis 3000 mm Breite und 2625 mm Höhe werden serienmäßig mit der bewährten Zugfeder-Technik ausgestattet.

Torsionsfeder-Technik mit integrierter Federbruchsicherung

Torsionsfedern an beiden Seiten zeichnen sich durch die patentierte Federbruchsicherung aus. Sie stoppen den Torlauf bei eventuellem Federbruch sofort, das Torblatt stürzt nicht ab. Größere Tore und Tore mit integrierter Schlupftür oder Massivholzpaneele werden mit Torsionsfeder-Technik geliefert.



Sektionaltor Technik Sicherheit

Gesicherte Torführung in Sicherheitslaufschienen

Patentiert einstellbare Laufrollen, stabile Rollenhalter und Sicherheitslaufschienen verhindern das Entgleisen. So ist das Torblatt sicher unter der Decke abgestellt.



Fingerklemmschutz außen und innen und an den Scharnieren

Durch die einzigartige Form der Torglieder gibt es keine Quetschstellen. Weder zwischen den Lamellen noch an den Scharnieren.



Eingreifschutz an den Seitenzargen

Bei Steinau sind die Zargen von unten bis oben vollständig geschlossen. Da ist zwischen Torblatt und Zarge praktisch kein Eingreifen möglich!



Sektionaltor Technik Sicherheit

Notentriegelung

Wünschen Sie keinen Griff an Ihrem Automatik-Sektionaltor, dann empfehlen wir bei Garagen ohne zweiten Zugang das Notentriegelungsschloss. Der unauffällige Rundzylinder (nicht in Hausschließanlage integrierbar) entriegelt Ihr Garagentor und Sie können es im Notfall problemlos öffnen. Bei Automatik-Sektionaltoren mit Griff betätigen Sie die Notentriegelung über den Torgriff. Das Tor wird dann mit einem Bowdenzug auf der Innenseite entriegelt.

Hausschließanlage

Das Schloss ist in die Hausschließanlage integrierbar. Handbetätigte Tore mit Griff werden durch eine Schnäpperverriegelung einbruchhemmend verriegelt. Dabei greift eine stabile, selbsttätig einrastende Schnäpperscheibe um einen massiven Bolzen an der Seitenzarge.



Schnäpperverriegelung



Notentriegelungsschloss

Sektionaltor Verglasungselemente

Verglasung Typ D

Für alle Tore in Sickenoptik mit den Oberflächen Woodgrain, Silkgrain, Sandgrain, Micrograin und Decograin.

Der Verglasungsrahmen ist aus Kunststoff mit Holzstruktur in Schwarz oder Weiß.

Lichte Durchsicht: 602 x 131 mm.



Verglasung Typ D



Aluminium-Rahmen

Aluminium-Rahmen

Für alle Tore in Sickenoptik mit den Oberflächen Woodgrain, Silkgrain, Sandgrain, Micrograin und Decograin.

Verglasungsrahmen: Alu-Rohrprofile in Naturton gebeizt, auf Wunsch in Torfarbe. Auch mit thermisch getrennten Profilen möglich.



L0



M0

Die Scheiben

Bei allen Formen und je nach Tortyp als Einfach- oder Doppelscheiben aus Kunststoff in Klarglas oder mit Kristallstruktur erhältlich.

DURATEC® Kunststoff-Verglasungen bei allen Steinau Sektionaltoren. Äußerst kratz-fest, für dauerhaft klare Durchsicht.

Die abgebildeten Verglasungen entsprechen einer Torbreite von 2500 mm.



S0



S2



S1

Hinweis:

In den beiden unteren Torgliedern sind Verglasungen nicht möglich.

Sektionaltor Verglasungselemente

Die Sunrise-Verglasungen

Mit Verglasungsrahmen und Ziersprossen aus Kunststoff, serienmäßig Weiß, auf Wunsch in Torfarbe. Lieferbar für Kassettentore und Sektionaltore mit M- und L-Sicken-Optik.



Die V-Kassetten-Verglasung für Holztore

Das Rahmenaußenmaß ist abhängig von der Kassetten- bzw. Torgröße.



Die Scheiben

Bei allen Formen und je nach Tortyp als Einfach- oder Doppelscheiben aus Kunststoff in Klarglas oder mit Kristallstruktur erhältlich.

DURATEC® Kunststoff-Verglasungen bei allen Steinau Sektionaltoren. Äußerst kratz-fest, dauerhaft klare Durchsicht.

Die abgebildeten Verglasungen entsprechen einer Torbreite von 2500 mm.

Hinweis: In den beiden unteren Torgliedern sind Verglasungen nicht möglich.

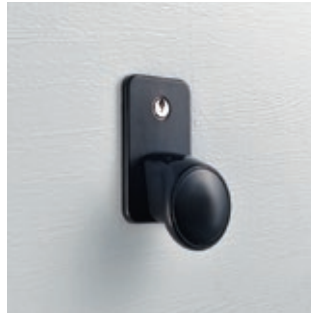
Über die zahlreichen Verglasungsmöglichkeiten berät Sie Ihr Steinau Fachhändler.

Sektionaltor Griffe

Optionale Griffe

Steinau Sektionaltore werden serienmäßig ohne Griff geliefert.

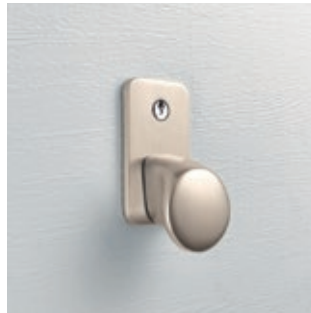
Für ein handbetätigtes Tor wählen Sie bitte einen der gezeigten Griffe als Zubehör aus. Ein Griff empfiehlt sich auch bei Garagen ohne zweiten Zugang.



Kunststoff Schwarz



Aluguss Weiß, RAL 9016



Aluguss neusilberfarben



Edelstahl gebürstet

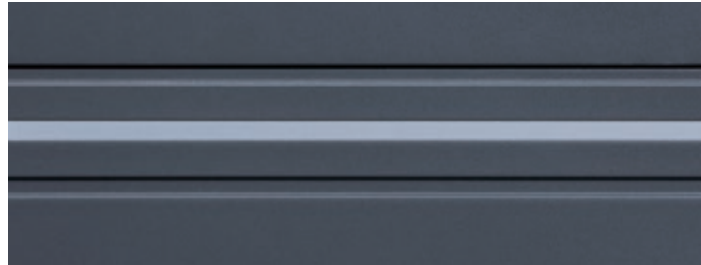


Aluguss Braun, RAL 8028

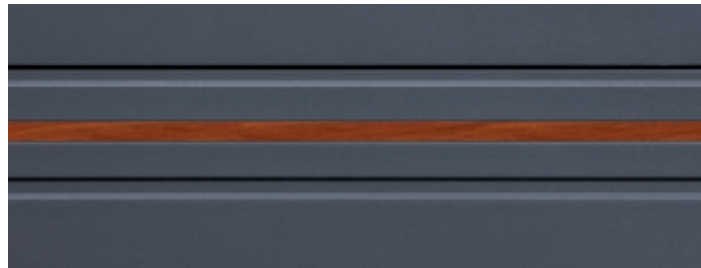
Sektionaltor Design-Elemente

Besonderer Akzent mit Inlays

Für Tore mit T- und D-Sicke erhalten Sie drei Inlay-Ausführungen. Die Inlays liefern wir in Edelstahl- oder Holz-Optik sowie in RAL nach Wahl (nur als durchgehende Inlays).



Inlays in Edelstahl-Optik

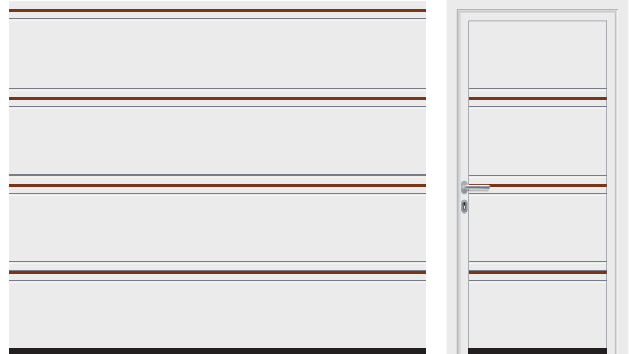


Inlays in Holz-Optik

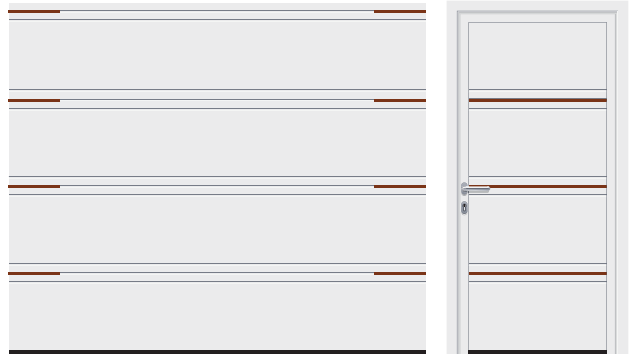


Inlays in RAL nach Wahl
(Abb. zeigt Inlay in RAL 6018)

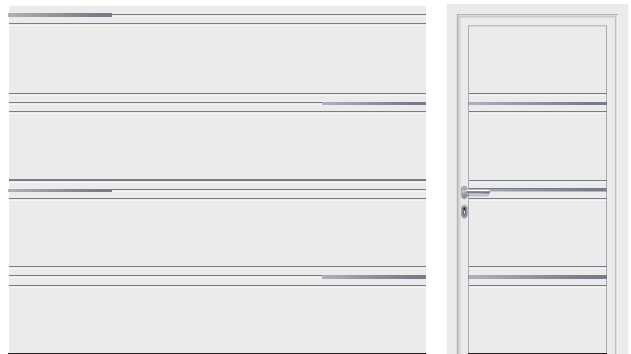
Sektionaltor Inlay-Elemente, Beispiele



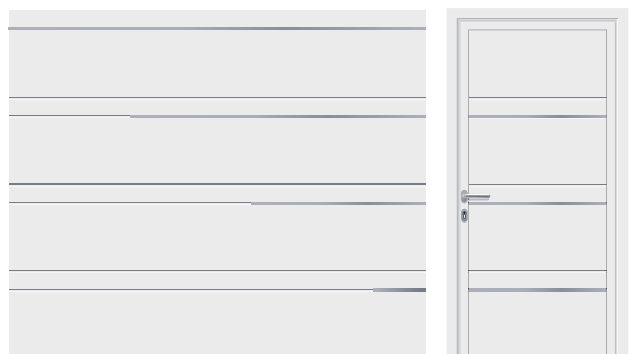
T-Sicke, Inlay-Element Motiv 501 mit durchgehenden Inlays in Holz-Optik



T-Sicke, Inlay-Element Motiv 500 mit geteilten Inlays, Länge 435 mm, in Holz-Optik



T-Sicke, Inlay-Element Motiv 503 in Edelstahl-Optik, wechselweise rechts-links angeordnet, Länge der Inlays 800 bis 1000 mm



D-Sicke, Inlay-Element Motiv 502 in Edelstahl-Optik, stufig angeordnet

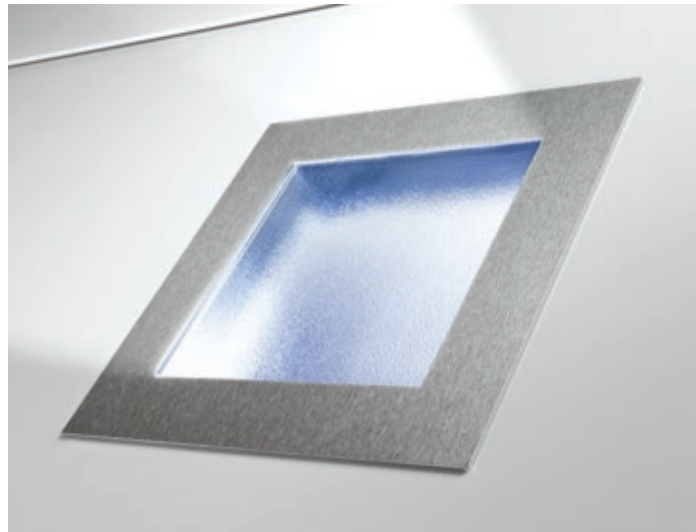
Sektionaltor Design-Elemente

Individuelle Design-Motive

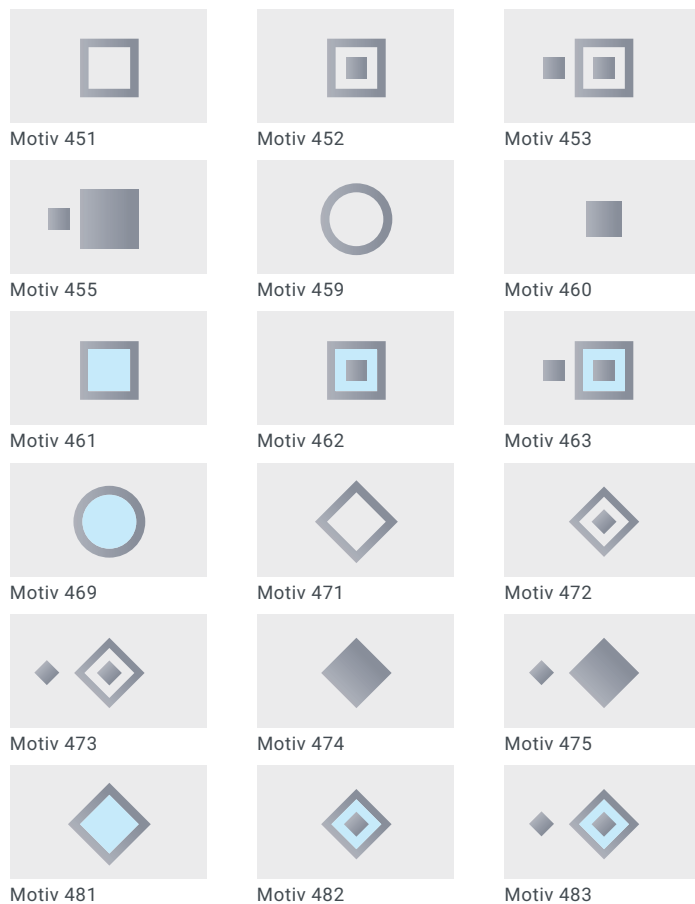
Die Design-Elemente können Sie auch individuell auf Ihrem Tor platzieren und kombinieren. So gestalten Sie Ihr eigenes Tormotiv.

Auch Tore mit Schlupftür sind mit Design-Elementen lieferbar.

Ihr Steinau Fachhändler berät Sie gerne.



Edelstahl-Designelement mit Kunststoffverglasung



Die Design-Elemente können wie in den folgenden Toransichten gezeigt bzw. wie gewünscht angeordnet werden.

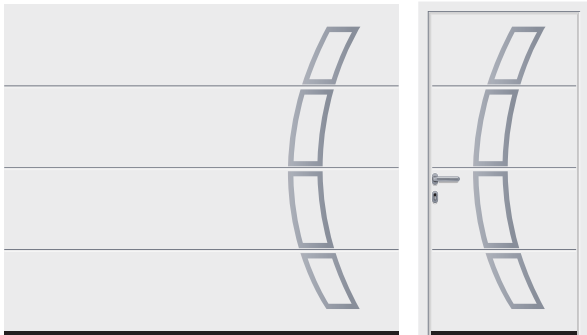
Sektionaltor Design-Elemente, Beispiele



L-Sicke, Design-Element Motiv 456



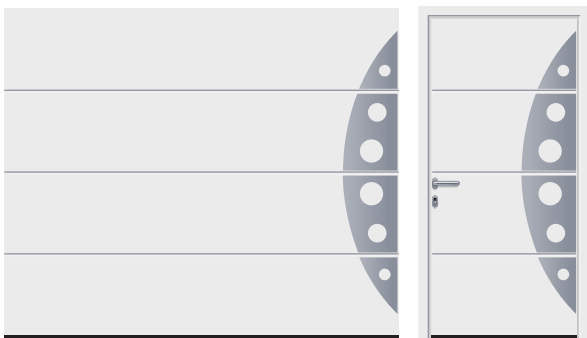
D-Sicke, Design-Element, Motiv 461 mit Verglasung



L-Sicke, Design-Element Motiv 457



T-Sicke, Inlay-Element Motiv 501 in Edelstahl-Optik,
Design-Element Motiv 454



L-Sicke, Design-Element Motiv 458



M-Sicke, Inlay-Element Motiv 504 in Edelstahl-Optik,
in der Schlupftür

Auch Tore mit Schlupftür sind mit Design-Elementen lieferbar.

Sektionaltor Nebentüren

Garagen-Nebentüren 1-flügelig / 2-flügelig

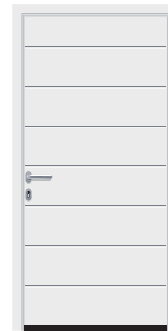
Die Nebentüren werden einbaufertig mit Profilzylinder-Einsteckschloss, Rundgriff-Drückergarnitur mit Ovalrosetten und mit 3-dimensional verstellbaren Bändern geliefert. Der Türblattraahmen besteht aus witterungsbeständigen Aluminium-Profilen (Bautiefe 60 mm) und ist rundum abgedichtet, die Türfüllung aus doppelwandigen Stahl-Lamellen mit 42 mm Bautiefe, PU-ausgeschäumt. Die Außenseiten sind in Woodgrain-geprägt, Sandgrain, Silkgrain, Micrograin oder in Decograin lieferbar, die Innenseite stets Stucco-geprägt.

Drückergarnitur

Wählen Sie zwischen dem serienmäßigen Drücker (Kunststoff Schwarz) und den vielen optionalen Drücker- oder Wechselgarnituren (Abb. Beispiel Edelstahl).



L-Sicke



M-Sicke



S-Sicke



D-Sicke



T-Sicke



Kassette

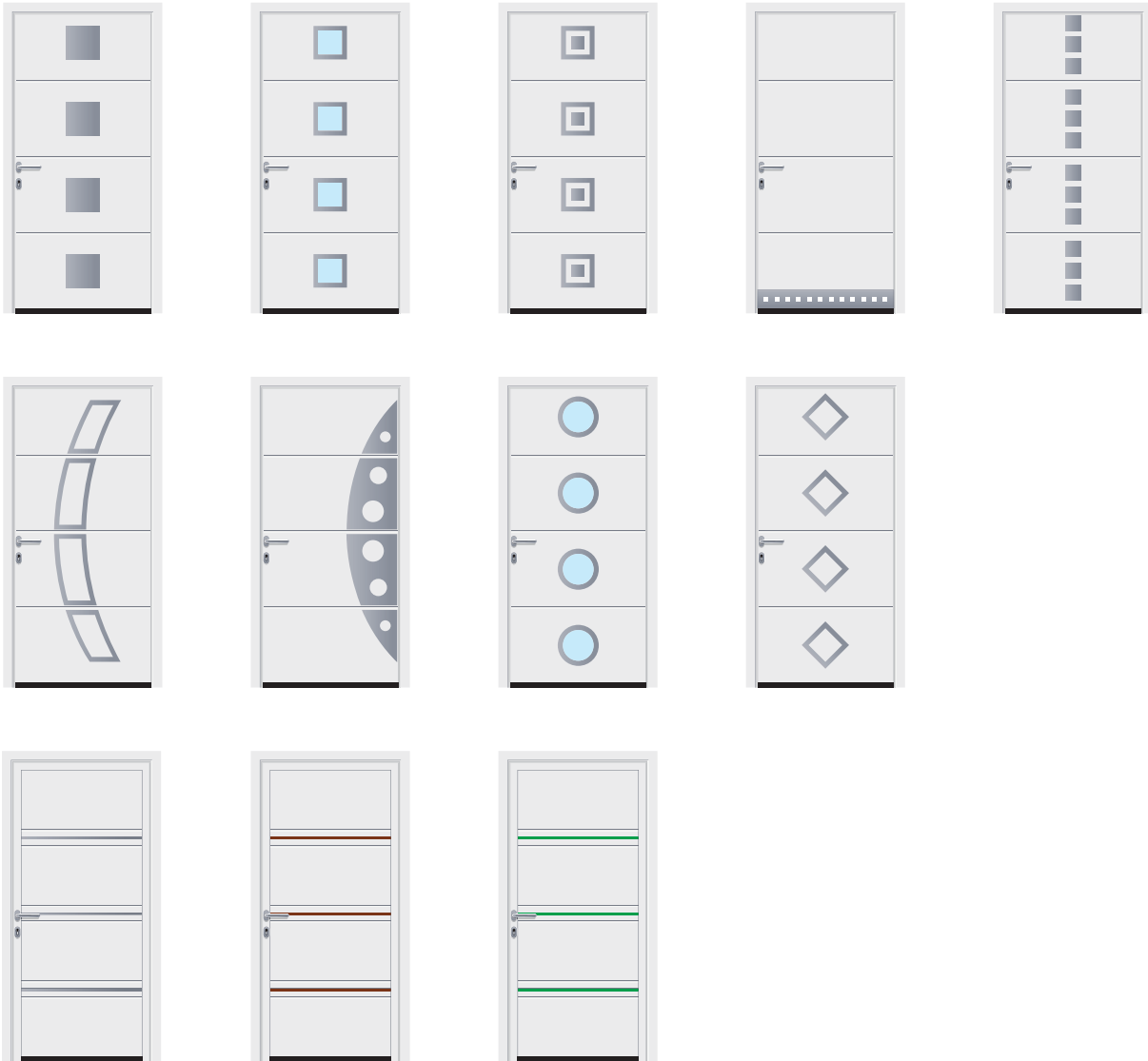


M-Sicke, 2-flügelig



Optionale Drückergarnitur in Edelstahl

Sektionaltor Nebentüren mit Design-Elementen



Sektionaltor Nebentüren

Garagen-Nebentüren mit Massivholz-Füllungen

Türblatt und Zarge aus Massivholz Nordische Fichte oder Hemlock, Bautiefe 42 mm, 3-seitige Anschlagdichtung, Doppelschwelldichtung im Schwellenbereich.

Drückergarnitur

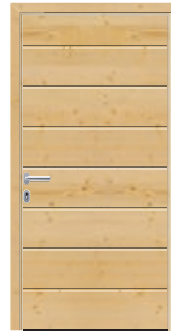
Serienmäßig werden die Türen mit Drückergarnitur in Kunststoff, Schwarz geliefert. Alternativ erhalten Sie viele Drücker- und Wechselgarnituren, z.B. auch in Edelstahl.

Natursteinakzente

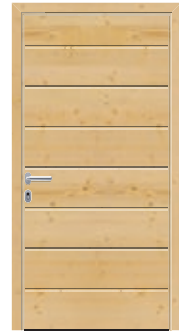
Für die Motive 403 und 404 sind optional 3 Natursteinvarianten als besonderer Akzent möglich.



L-Sicke



M-Sicke



S-Sicke



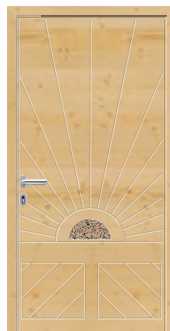
Kassette



Motiv 401



Motiv 402

Motiv 403
mit Naturstein

Motiv 404



Tropical-grün



Multicolor-rot



Balmoral-rosso

Sektionaltor Nebentüren

Einbruchhemmend

Die optionale 3-fach-Verriegelung für Profiltyp 2 ist ausgestattet mit Falle, Riegel, 2 Schließhaken und Sicherheitsrosette. Die 2-flügelige Nebentür mit 3-fach Verriegelung erfüllt die Einbruchhemmung RC 2.



Sektionaltor Nebentüren

Bei Dekor-Oberflächen ansichtsgleich

Für eine ansichtsgleiche Türansicht sind bei Decograin Nebentüren Rahmen, Zarge und Tür in gleicher Oberflächenausführung. Die Innenseite der Lamellen wird generell in Grauweiß RAL 9002 geliefert.

Wärmegeämmte Ausführung

TopComfort NT80-2 mit thermisch getrenntem Türblatt, Zarge und Schwelle erhältlich.



Sektionaltor Schlupftüren

Tür im Tor ein Konzept das aufgeht

Mit der Tür im Tor kommen Sie schnell und einfach an alles was in Ihrer Garage steht – Gartengeräte, Fahrräder oder Schubkarren.

Flache Schwelle

Die Edelstahlschwelle der Schlupftür ist in der Mitte nur 10 mm und an den Rändern nur 5 mm hoch. Das vermindert das Stolperisiko und erleichtert das Überfahren mit Rädern.

Der Aluminium-Türrahmen ist serienmäßig im Naturton eloxiert und optional auch in allen Farben lieferbar. Das obere Torglied ist durchgehend, auch im Türbereich, mit einer Sturzdichtung versehen.



Bitte beachten:

Bei den Schlupftüren mit Decograin Oberfläche erhalten Sie den Rahmen auf Wunsch auch in einer dem Dekor angepassten Farblackierung. Der Rahmen ist in allen Farben, auch abweichend zur Torfarbe, lieferbar.

Nebeneinander liegende Kassettentore mit und ohne Schlupftür in gleicher Torbreite sind unter Umständen in der Kassettenaufteilung nicht ansichtsgleich.

Handbetätigte Tore mit Schlupftür haben keinen Außentorgriff. Sie werden von innen verriegelt.

Mit der optionalen voreilenden Lichtschanke VL 2 stoppt das Tor berührungslos. So erhöhen Sie die Sicherheit Ihres Tores mit Schlupftür ohne Stolperschwelle.

Sektionaltor Schlupftüren

Obentürschließer

Serienmäßig werden Schlupftüren mit Gleitschienen-Türschließer inkl. integrierter Öffnungsbegrenzung und Feststelleinheit geliefert (obere Abb.).

Optional ist auch ein integrierter Türschließer inklusive Feststelleinheit (untere Abb.) erhältlich.



Sektionaltor Schlupftüren

Optionale Mehrfachverriegelung

Die Schlupftür wird über die gesamte Türhöhe mit jeweils einem Bolzen und einem Hakenriegel pro Lamelle arretiert. Der Vorteil: Bessere Stabilität und eine erhöhte Einbruchhemmung.

Stabile Türarretierung

Verhindert ein Absacken und Verziehen des Türflügels.



Bolzen und Hakenriegel pro Lamelle

Verdeckt liegende Bänder

Für eine gleichmäßige Türoptik erhalten Sie die Schlupftür serienmäßig mit verdeckt liegenden Bändern.



Stabile Türarretierung



Verdeckt liegende Bänder

Sektionaltor Modernisierung

Standardmontage

Das Sektionaltor kann hinter der Öffnung eingebaut werden. Die Leibung gewährleistet eine stabile Montage. Dadurch kann die Zarge hinter der Öffnung direkt mit der Wand verschraubt werden.

Im Idealfall bietet die vorhandene Garage min. 100 mm Freiraum im Sturzbereich (min. 115 mm bei Toren mit Antrieb) und 90 mm im Seitenanschlag.

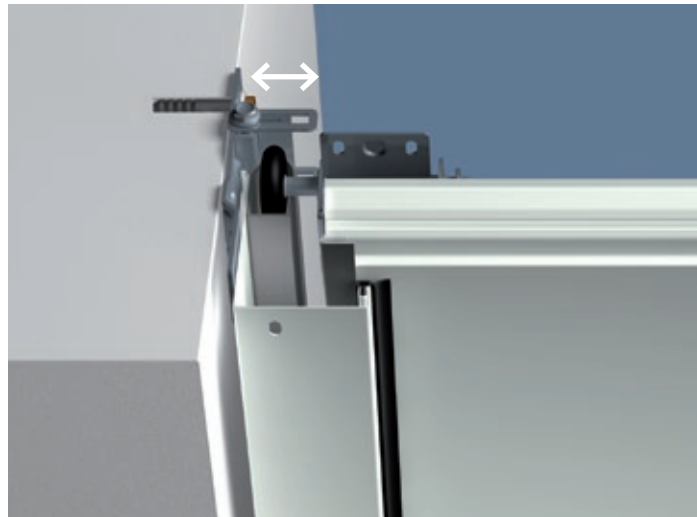
Steinau Sektionaltore werden mit allen erforderlichen Montagematerialien für diese Einbausituation ausgeliefert.



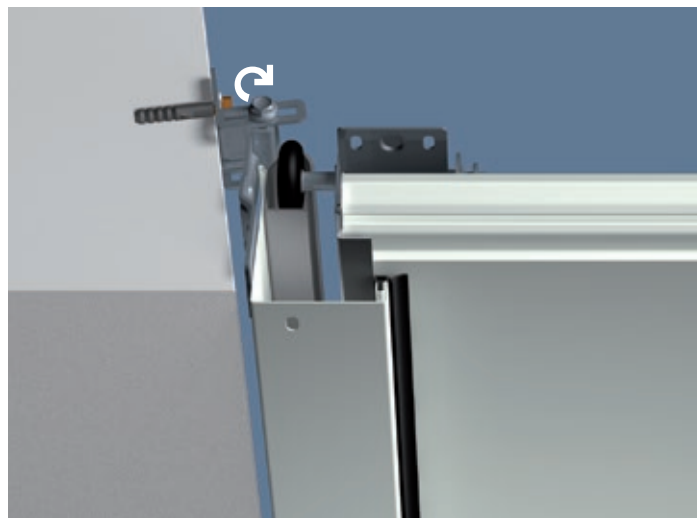
Sektionaltor Modernisierung

Spezialanker zur seitlichen Zargenbefestigung

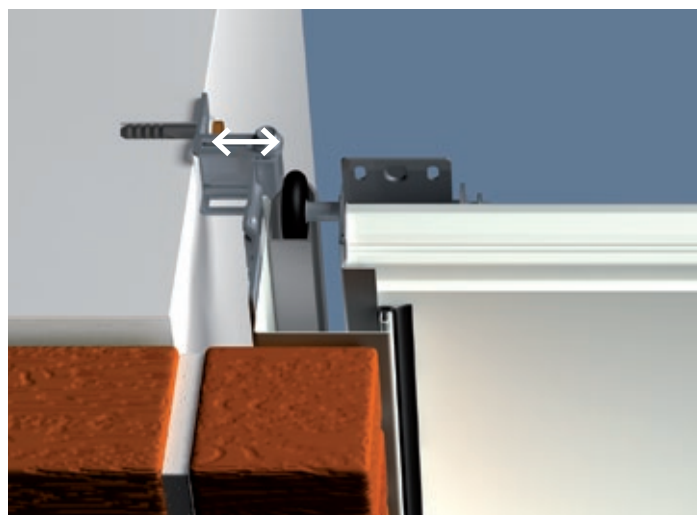
Mit dem optionalen, universell anwendbaren Spezialanker kann die Zarge des Sektionaltores an der Seitenwand der Garage befestigt werden. Wandunebenheiten können leicht ausgeglichen werden und die Leibung bleibt unversehrt.



Montage bis 35 mm Wandabstand



Montage bei schräger und unebener Seitenwand



Montage bei nichttragenden Fassaden (Klinker oder Wärmedämmung) mit mind. 90 mm bzw. max. 125 mm Seitenanschlag

Sektionaltor Modernisierung

Sturzausgleichsblenden für die Standardmontage hinter der Öffnung mit geringem Sturz

Die serienmäßige Sturzausgleichsblende wird für alle Torausführungen in der gleichen Oberfläche und Farbe bzw. Dekor des Tores geliefert und kann so auch sichtbar in der Öffnung montiert werden.



Doppelwandige Lamellenblende für die Montage in der Öffnung mit größerem Spalt zur Decke

Eine ansichtsgleiche, doppelwandige Lamellenblende überdeckt den Spalt zwischen Decke und Sturzausgleichsblende. Sie ist für alle Oberflächen und Farben bzw. Dekore erhältlich.

Nach technischer Prüfung sind auch Verglasungen möglich. Diese Blende kann optional auch als Aluminium-Lichtband geliefert werden.



Sektionaltor Modernisierung

Flächenbündige Sturzausgleichsblende

Bei doppelwandigen Toren ist die Sturzausgleichsblende die eleganteste Lösung für einen unsichtbaren Übergang von Blende zum Torblatt.

Bei geschlossenem Tor schließt das obere Torglied flächenbündig an die Blende an. Sie ist für alle Tormotive, in allen Oberflächen und Farben bzw. Dekoren lieferbar (Kassette auf Anfrage).

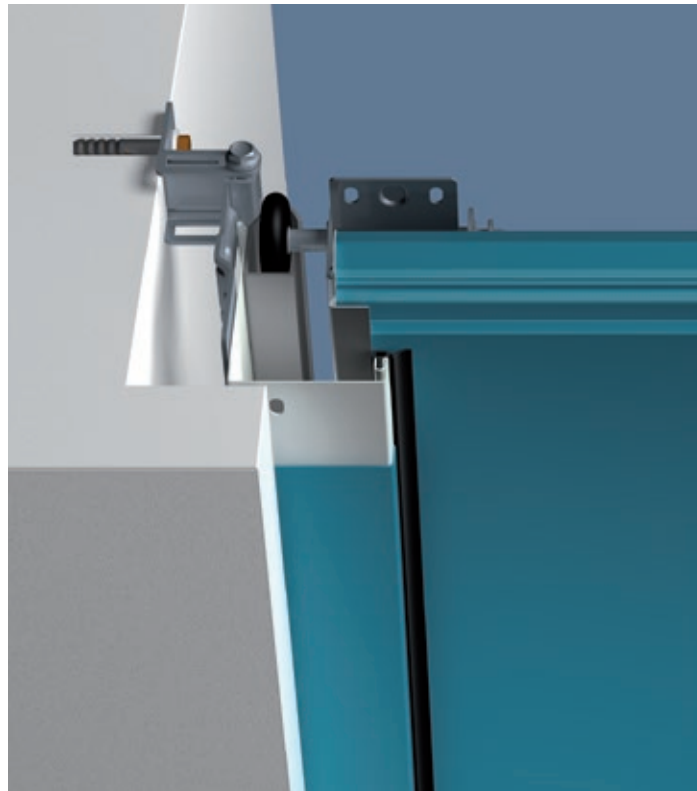


Sektionaltor Modernisierung

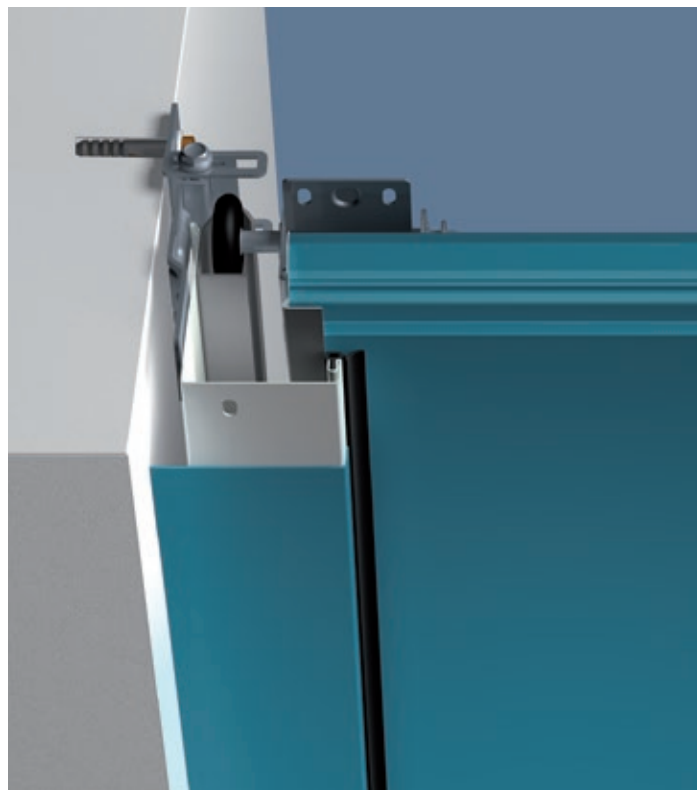
Zargenverkleidung im Farbton des Tores

Seitenzargen werden bei Steinau serienmäßig in Woodgrain weiß geliefert. Mit einer Zargenverkleidung in der gleichen Oberfläche und Farbe bzw. Dekor der Torlamellen erhalten Sie auch bei Sektionaltoren mit Sandgrain-, Micrograin-, Silkgrain- oder Decograin Oberfläche eine harmonische Toransicht. Bei Micrograin Toren liefern wir die Zargenverkleidung in glatter Silkgrain Ausführung.

Zwei verschiedene Breiten ermöglichen die Abdeckung der Seitenzarge für diverse Einbausituationen.



55 mm breite Zargenverkleidung zur Montage hinter der Öffnung, mit geringem Seitenanschlag (< 90 mm)



90 mm breite Zargenverkleidung zur Montage in der Öffnung, wandbündig

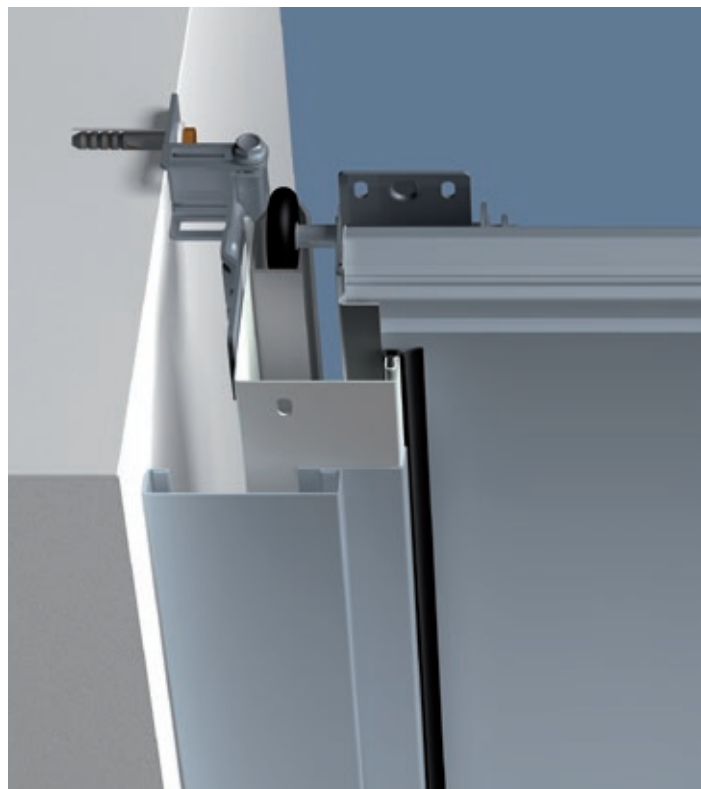
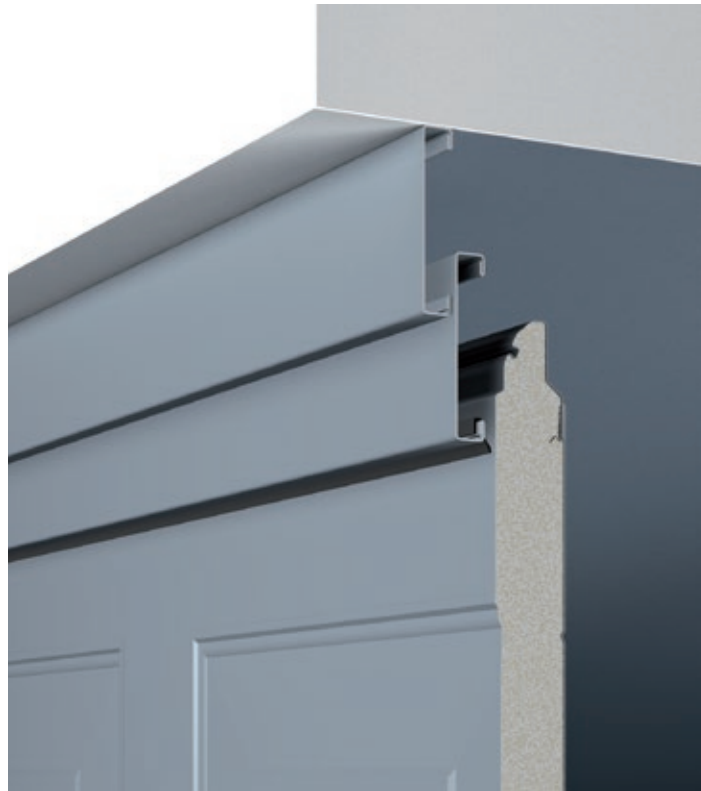
Sektionaltor Modernisierung

Blendrahmenset für Sturz und Seite

Für die Montage in der Öffnung kann ein Tor in einer günstigen Norm- oder Modernisierungsgröße montiert werden. Der verbleibende Spalt zwischen Seitenwand und Torzarge (max. 35 mm) wird mit Hilfe des Blendrahmensets abgedeckt.

Dieses Set besteht aus Blenden in der Oberfläche und Farbe bzw. Dekor der Torlamellen, Endkappen und Befestigungsmaterial. Bei Micrograin Toren liefern wir die Zargenverkleidung in glatter Silkgrain Ausführung.

Die Sturzausgleichsblende wird serienmäßig in der Oberfläche und Farbe bzw. Dekor des Tores geliefert. Mit der Zargenverkleidung in der Oberfläche und Farbe bzw. Dekor der Torlamelle wird zusätzlich die Seitenzarge abgedeckt.



Sektionaltor Modernisierung

Renovierungsblenden-Set zur sauberen Abdeckung von ausgebrochenen Mauerkanten

Unschöne Spalten im Sturz und Leibungsbereich lassen sich mit der optionalen Renovierungsblende leicht überdecken. Maurer- und Beiputzarbeiten können somit entfallen.

Das Set mit 3 Blenden (je 3 m lang) erhalten Sie ansichtsgleich zum Tor in allen Oberflächen und Farben bzw. Dekoren. Bei Micrograin Toren liefern wir die Renovierungsblenden in glatter Silkgrain Ausführung.



Set Tieferläufer

Beim Ausbau eines alten Schwingtores und Einbau eines neuen Sektionaltores muss oft die Anschlagschiene aufwendig entfernt oder der Boden begradigt werden. Mit dem Set Tieferläufer entfallen diese Arbeiten, da das Sektionaltor vor der Anschlagschiene geführt wird.

Das Set besteht aus einem Ausgleichsprofil und speziellen Torbeschlägen. Bei Verwendung des Sets muss die Zarge um 25 mm gekürzt werden. Diese kann entweder in dem gewünschten Maß bestellt werden oder bauseitig gekürzt werden.



Sektionaltor Normgrößen

Tortypen DWS P Thermo, DWS P, EWS P

Größenbereich Beschlagsarten							
Z-Beschlag			N-Beschlag		L-Beschlag		
min. DE *		LDH **	min. DE *	LDH	min. DE *	LDH ***	
mit Antrieb							
Raster-Torhöhe (RM)	3000		3210	3000	3115	2970	
	2875		3085	2875	2990	2845	
	2750		2960	2750	2865	2720	
	2625	2740	2595	2835	2625	2740	2595
	2500	2615	2470	2710	2500	2615	2470
	2375	2490	2345	2585	2375	2490	2345
	2250	2365	2220	2460	2250	2365	2220
	2125	2240	2095	2335	2125	2240	2095
	2000	2115	1970	2210	2000	2115	1970
	1875	1990	1845	2085	1875	1990	1845
mit Handbedienung							
Raster-Torhöhe (RM)	3000		3210	2950	3100	2900	
	2875		3085	2825	2975	2775	
	2750		2960	2700	2850	2650	
	2625	2725	2545	2835	2575	2725	2525
	2500	2600	2420	2710	2450	2600	2400
	2375	2475	2295	2585	2325	2475	2275
	2250	2350	2170	2460	2200	2350	2150
	2125	2225	2045	2335	2075	2225	2025
	2000	2100	1920	2210	1950	2100	1900
	1875	1975	1795	2085	1825	1975	1775

* mit ThermoFrame und Antrieb: siehe Einbaudaten

** DWS P Thermo: LDH – 55 mm

*** DWS P: LZ > 3010 mm = LDH – 80 mm

DWS P Thermo: LZ < 3000 mm = LDH – 55 mm, LZ > 3010 mm = LDH – 105 mm

Modernisierungsgrößen			
Z-Beschlag			
min. DE **	LDH		
mit Antrieb			
Raster-Torhöhe (RM)			
	2205	2320	2175
	2080	2195	2050
	1955	2070	1925
mit Handbedienung			
Raster-Torhöhe (RM)			
	2205	2305	2125
	2080	2180	2000
	1955	2055	1875

Maßerläuterungen

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

RM Rastermaß

DE Deckenhöhe

(Hinweis

Bei Toren in dunklen Farben mit

Ausrichtung zur Sonne sollte

der Antrieb 40 mm

höher montiert werden)

LZ Lichtes Zargenmaß

LF Lichtes Fertigmaß

RAM Rahmenaußenmaß

GIM Garageninnenmaß

ET Einschubtiefe

Maße in mm

Sektionaltor Beschlagsarten

Z-Beschlag (nicht für HTS)

Zugfeder-Beschlag mit Zugfeder-Technik
Breite max. 3000 mm
Höhe max. 2625 mm / 2500 mm (DWS P Thermo)

N-Beschlag

Normal-Beschlag mit Torsionsfeder-Technik
Breite max. 6000 mm
Höhe max. 3000 mm

L-Beschlag

Niedrigsturz-Beschlag mit Torsionsfeder-Technik
Breite max. 6000 mm
Höhe max. 3000 mm

H-Beschlag (nicht für DWS P Thermo)

Höhergeführter-Laufschienen-Beschlag
mit Torsionsfeder-Technik
Breite max. 5500 mm
Höhe max. 3000 mm

BZ-Beschlag (nicht für DWS P Thermo)

Zugfeder-Beschlag mit Zugfeder-Technik und
flächenbündiger Blende
Breite max. 3000 mm
Höhe max. 3189 mm

BL-Beschlag (nicht für DWS P Thermo)

Niedrigsturz-Beschlag mit Torsionsfeder-Technik
und flächenbündiger Blende
Breite max. 4000 mm
Höhe max. 3520 mm

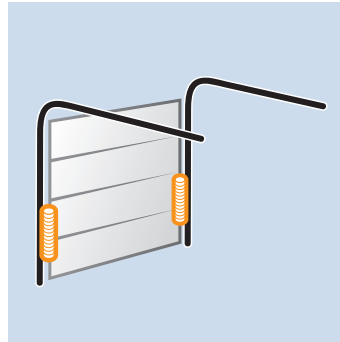
SN-Beschlag (nur DWS P)

Normal-Beschlag mit Torsionsfeder-Technik mit
schräger unterer Lamelle (max. 300 mm Höhen-
differenz)
Breite max. 4500 mm
Höhe max. 3000 mm

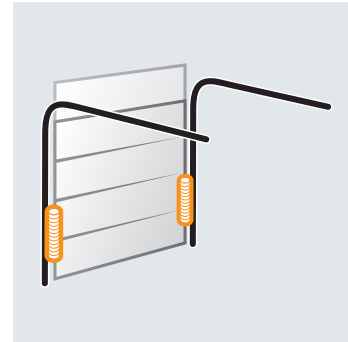
SL-Beschlag (nur DWS P)

Normal-Beschlag mit Torsionsfeder-Technik und
höhergeführter Laufschiene mit schräger
Lamelle (max. 300 mm Höhendifferenz)
Breite max. 4500 mm
Höhe max. 3000 mm

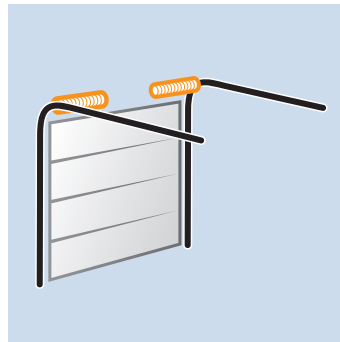
Bei Interesse an der Beschlagsart für höher-
geführte Tore wenden Sie sich bitte an Ihren
Steinau Partner.



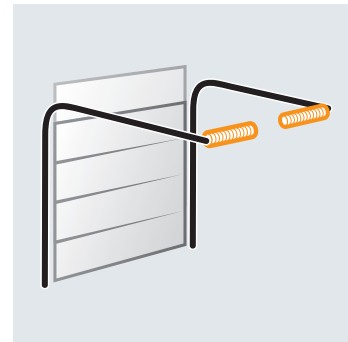
Z-Beschlag



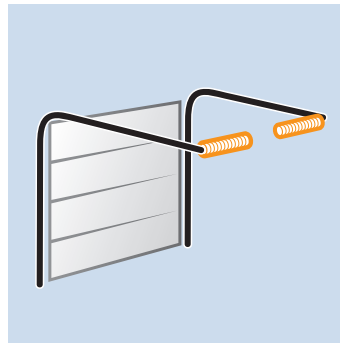
BZ-Beschlag



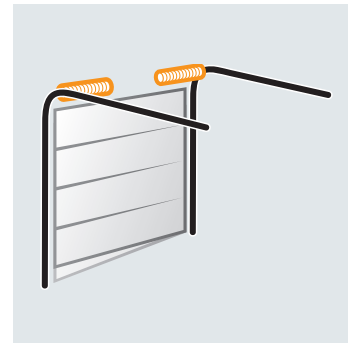
N-Beschlag



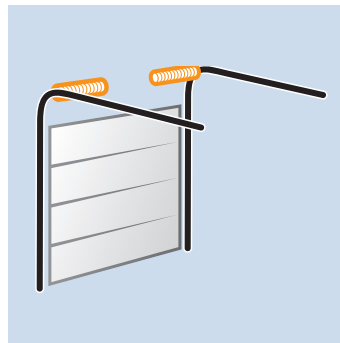
BL-Beschlag



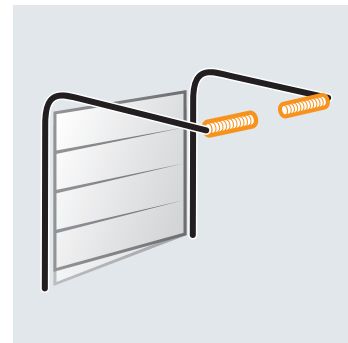
L-Beschlag



SN-Beschlag



H-Beschlag

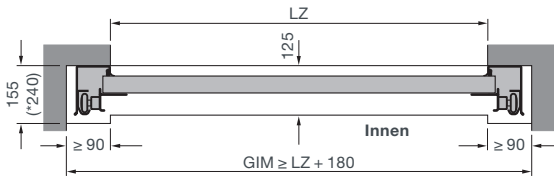


SL-Beschlag

Sektionaltor Einbaudaten

Horizontalschnitt

Z-Beschlag, N-Beschlag, L-Beschlag, H-Beschlag*



Einbau mit Z-, N-, L-Beschlag

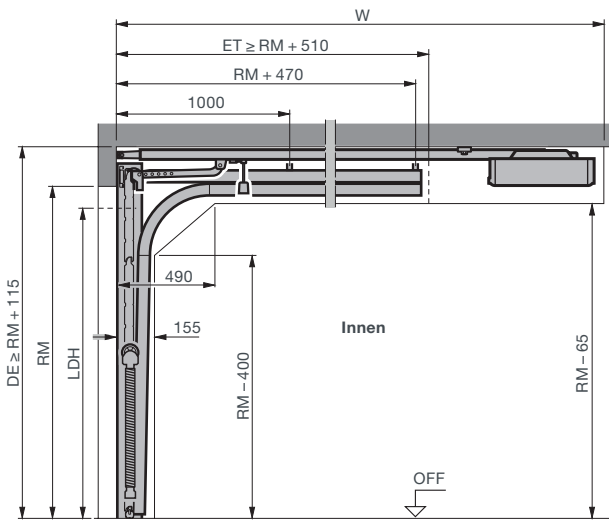
Tore mit Antrieb	Gesamtlänge (W)		
	Z-Beschlag	N-Beschlag	L-Beschlag
2125 (K)	3200	3200*	3200
2250 (K)		3200**	
2375 (M)	3450	3450*	3450
2500 (M)		3450**	
2625 (L)	4125		
3000 (L)		4125	4125

Torhöhe max.

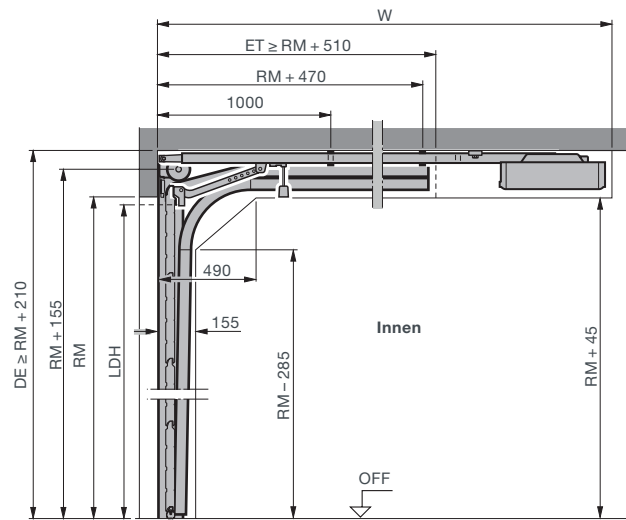
* DWS P Thermo
** DWS P, EWSP

Vertikalschnitte

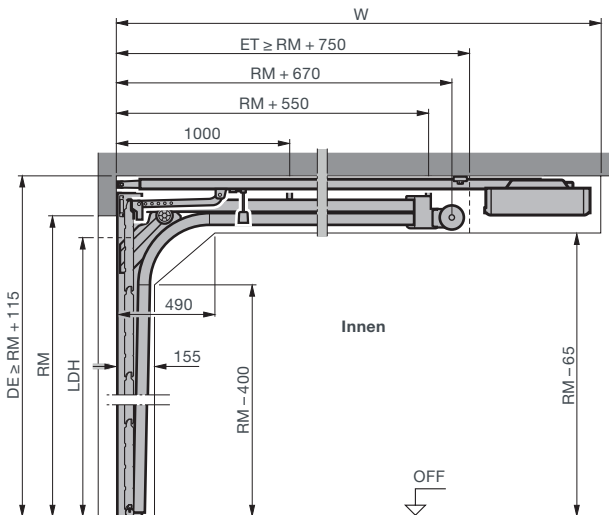
Z-Beschlag



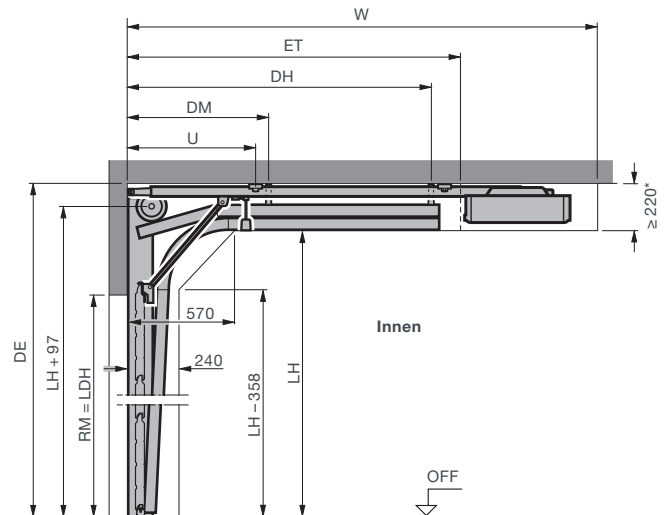
N-Beschlag



L-Beschlag



H-Beschlag



* mit ThermoFrame ≥ 255

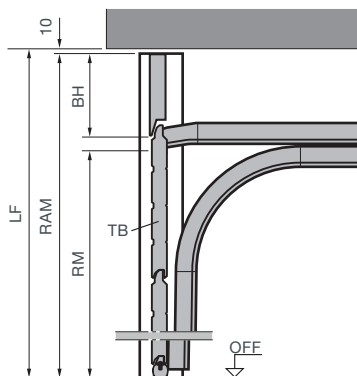
Sektionaltor Einbaudaten

Einbau mit flächenbündiger Blende

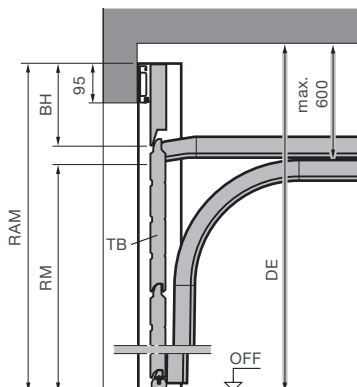
Tore mit Antrieb	Gesamtlänge (W)	
	BZ-Beschlag	BL-Beschlag
Torhöhe max.	2125 (K)	3272
	2375 (M)	3522
	2625 (L)	4197
	3000 (L)	4197

Vertikalschnitte

BZ-Beschlag, BL-Beschlag, ohne Sturz



BZ-Beschlag, BL-Beschlag, ohne Sturz



Maßerläuterungen

	Antriebsschienen
K	Kurze Schiene
M	Mittlere Schiene
L	Lange Schiene
	Beschlagsarten
Z	Zugfeder-Beschlag
N	Normal-Beschlag
L	Niedrigsturz-Beschlag
H	Höhergeführter-Laufschienen-Beschlag
BZ	Zugfeder-Beschlag mit flächenbündiger Blende
BL	Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende
	Bestellmaße
LZ	Lichtes Zargenmaß
RM	Rastermaßhöhe
RAM	Rahmenaußenmaß (bei flächenbündiger Blende)
	min. = RM + 190 mm
	max. = RM + Torgliedhöhe des Tores
W	Gesamtlänge Antrieb
LF	Lichtes Fertigmaß
DE	Deckenhöhe
	Hinweis: Bei Toren in dunklen Farben mit Ausrichtung zur Sonne sollte der Antrieb 40 mm höher montiert werden
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe siehe Tabelle auf Seite 94
GIM	Garageninnenmaß
ET	Einschubtiefe
TB	Torblatt
BH	Blendenhöhe
LH	Laufschienenhöhe
DM	Deckenabhängung Mitte
DH	Deckenabhängung Hinten
OFF	Oberkante Fertigfußboden

Hinweis

Vor Einbau der Sektionaltore müssen die Arbeiten an den Toröffnungen und Garagenböden abgeschlossen sein. Der Freiraum für den Toreinbau ist von Versorgungsleitungen, Heizgebläsen etc. unbedingt frei zu halten.

Sektionaltor Normgrößen Schlupftürtore

Schlupftürtore mit Sicken

Größenbereich										
Raster-Torhöhe (RM)	3000									
	2875	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2750									
	2625	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	2500									
	2375									
	2250									
	2205									
	2125									
	2080									
	2000									
	1955									
	1875									
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
	Raster-Torbreite (LZ)									

Schlupftüren mit Sicken

Lichte Durchgangshöhe		Drückerhöhe
ohne Verglasung	mit Verglasung	ab OFF
1955	1955	831
1871	1871	799
2155	2155	906
2055	2055	868
1955	1955	831
1855	1855	793
2123	2203	924
2075	2155	906
1999	2079	877
1955	2035	861
1875	1955	831
1827	1907	813
1747	1827	782

Schlupftürtore mit Kassetten

Größenbereich										
Raster-Torhöhe (RM)	3000									
	2875	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2750	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2625	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2500									
	2375									
	2250									
	2205	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2125									
	2080	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2000									
	1955	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000		
	Raster-Torbreite (LZ)									

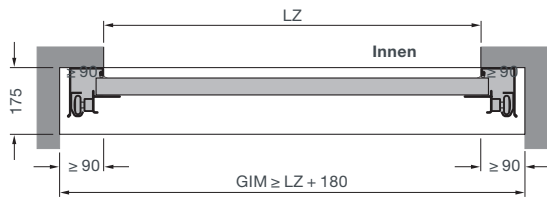
Schlupftüren mit Kassetten

Lichte Durchgangshöhe		Drückerhöhe
		ab OFF
1955		831
1871		799
2155		906
2055		868
1955		831
1855		793
2203		924
2155		906
2079		877
2035		861
1955		831
1907		813

Sektionaltor Einbaudaten Schlupftürtoore

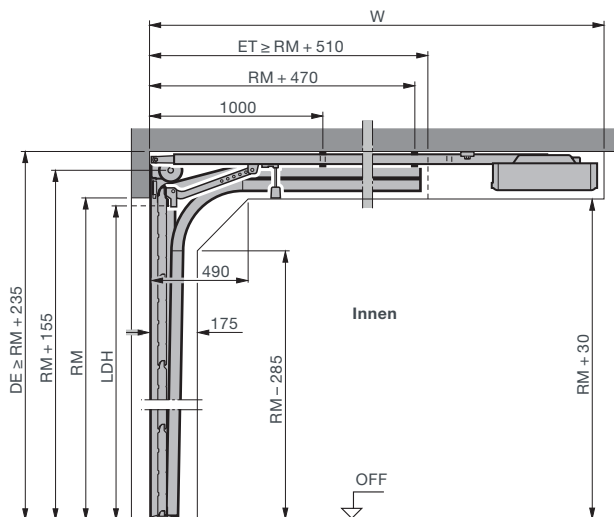
Horizontalschnitt

N-Beschlag, L-Beschlag

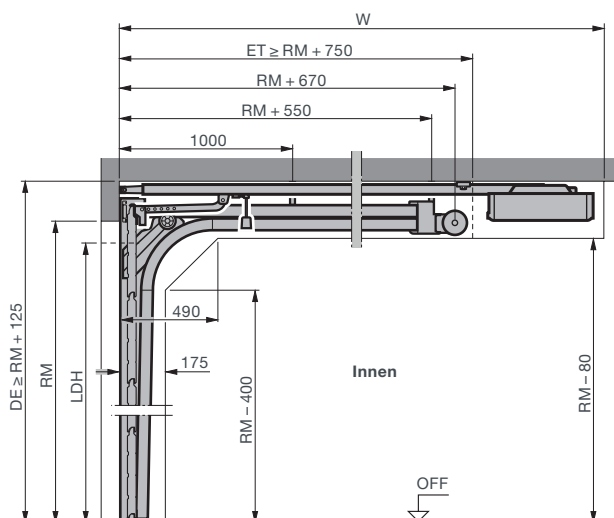


Vertikalschnitte

N-Beschlag



L-Beschlag



Maßerläuterungen

	Beschlagsarten
N	Normal-Beschlag
L	Niedrigsturz-Beschlag
	Bestellmaße
LDB	Lichte Durchgangsbreite
LDH	Lichte Durchgangshöhe
LZ	Lichtes Zargenmaß
RM	Rastermaßhöhe
W	Gesamtlänge Antrieb
DE	Deckenhöhe
	N-Beschlag:
	Handbedienung ≥ RM + 220 mm
	mit Antrieb ≥ RM + 235 mm
	mit Antrieb und ThermoFrame ≥ RM + 255 mm
	L-Beschlag:
	Handbedienung ≥ RM + 125 mm
	mit Antrieb ≥ RM + 125 mm
	mit Antrieb und ThermoFrame ≥ RM + 145 mm
	N-Beschlag:
	Handbedienung = RM - 160 mm
	mit Antrieb = RM - 100 mm
	L-Beschlag:
	Handbedienung = RM - 160 mm
	mit Antrieb = RM - 160 mm
GIM	Garageninnenmaß
ET	Einschubtiefe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
	Einbau mit ThermoFrame
	Einbau mit ThermoFrame
	LDB = LZ - 12 mm
	Einbau mit ThermoFrame
	und Zargenverkleidung
	LDB = LZ - 15 mm

Hinweis

Die Öffnungshöhe darf nicht kleiner sein als das Bestellmaß des Tores (RM), da sich die Schlupftür sonst nicht öffnen lässt.

Sektionaltor Normgrößen Nebentüren

Nebentüren aus Stahl

Profiltyp 1 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-, M-, L-Sicke, mit S-Kassette, Blockzarge			
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
855 – 875 × 1990 – 2000	990 × 2058	955	500
855 – 875 × 2115 – 2125	990 × 2183	1010	531
980 – 1000 × 1990 – 2000	1115 × 2058	955	500
980 – 1000 × 2115 – 2125	1115 × 2183	1010	531
Profiltyp 2 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-, M-, L-, D-, T-Sicke, mit S-Kassette, Blockzarge			
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
855 – 875 × 1990 – 2000	990 × 2058	1050	500
855 – 875 × 2115 – 2125	990 × 2183	1050	531
980 – 1000 × 1990 – 2000	1115 × 2058	1050	500
980 – 1000 × 2115 – 2125	1115 × 2183	1050	531
Profiltyp 2 (Einbau in der Öffnung) mit S-, M-, L-, D-, T-Sicke, Blockzarge			
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
875 × 2000	855 × 1990	1050	500
875 × 2125	855 × 2115	1050	531
1000 × 2000	980 × 1990	1050	500
1000 × 2125	980 × 2115	1050	531
Profiltyp 1 (nach innen öffnend, Einbau Innenanschlag) mit S-, M-, L-Sicke, mit S-Kassette, Eckzarge			
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = BRM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
875 × 2000	855 × 1990	955	500
875 × 2125	855 × 2115	1010	531
1000 × 2000	980 × 1990	955	500
1000 × 2125	980 × 2115	1010	531
Profiltyp 2 (Einbau Innen- oder Außenanschlag) mit S-, M-, L-, D-, T-Sicke, Eckzarge			
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = BRM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
875 × 2000	855 × 1990	1050	500
875 × 2125	855 × 2115	1050	531
1000 × 2000	980 × 1990	1050	500
1000 × 2125	980 × 2115	1050	531

* Drückerhöhen bei Sondergrößen finden Sie in den Einbaudaten

Sondergrößen

1-flügelige Nebentüren auf Anfrage
 2-flügelige Nebentüren:
 1330 – 2500 × 1960 – 2558 mm

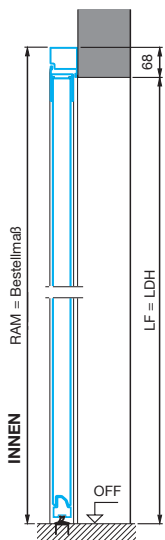
Nebentüren aus Massivholz

Einbau hinter der Öffnung (S-, M-, L-Sicke, Kassette)		
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF
855 – 875 × 2115 – 2125	1005 × 2190	1050
980 – 1000 × 2115 – 2125	1130 × 2190	1050
Einbau hinter der Öffnung (Motiv 401, 403, 404, 405)		
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF
980 – 1000 × 2115 – 2125	1130 × 2190	1050

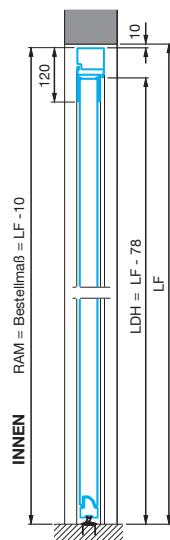
Sektionaltor Einbaudaten Nebentüren

Vertikalschnitte

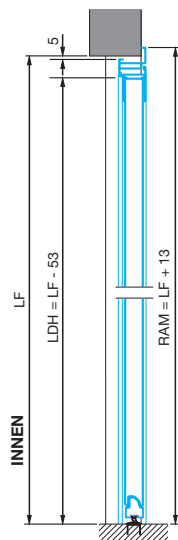
Stahl-Nebentür
Einbau hinter der Öffnung



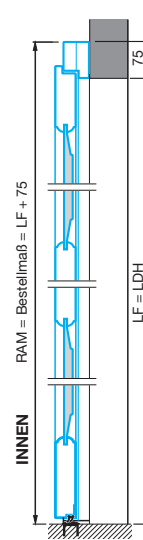
Stahl-Nebentür
Einbau in der Öffnung



Stahl-Nebentür
Alu-Eckzarge
Nach außen öffnend

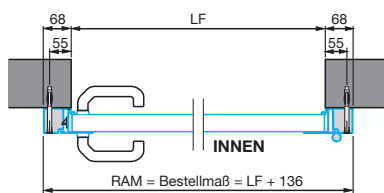


Holz-Nebentür
Einbau hinter der Öffnung

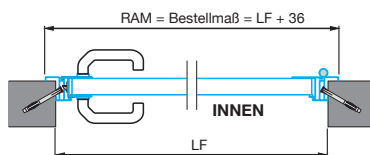


Horizontalschnitte

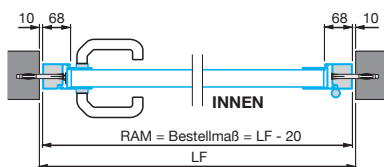
Stahl-Nebentür
Alu-Blockzarge
Einbau hinter der Öffnung, Profiltyp 1



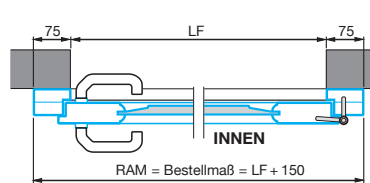
Stahl-Nebentür
Alu-Eckzarge
Außenanschlag, Profiltyp 3



Stahl-Nebentür
Alu-Blockzarge
Einbau in der Öffnung, Profiltyp 2



Holz-Nebentür
Einbau hinter der Öffnung



Maßerläuterungen

- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- RM Rastermaß
- LZ Lichtes Zargenmaß
- LF Lichtes Fertigmaß
- RAM Rahmenaußenmaß

Maße in mm.

steinau

Seiten-Sektionaltore

Technik, Ausstattungen, Zubehör



Seiten-Sektionaltor Technik



Details perfekt aufeinander abgestimmt

Das Seiten-Sektionaltor verbindet zahlreiche innovative Details – vom präzisen Torlauf über die sichere Verriegelung bis zur besonderen Konstruktion der Bodenschiene. Dadurch bietet Ihnen diese Torlösung Tag für Tag mehr Komfort und mehr Sicherheit.

Seiten-Sektionaltor Paneel

Überzeugend gedämmt

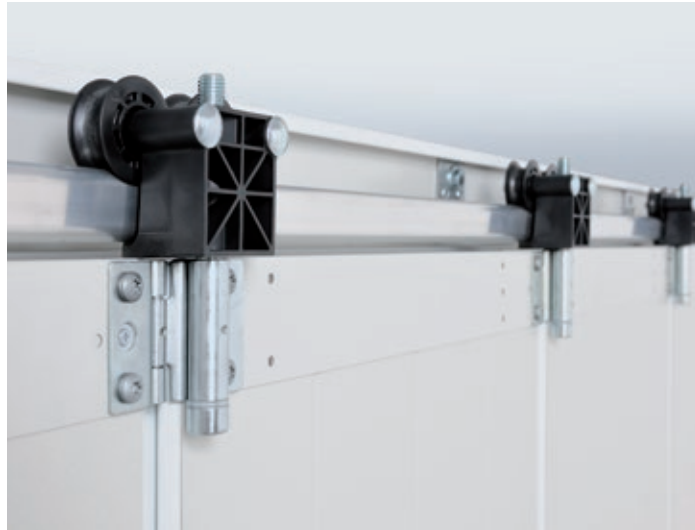
Die 42 mm dicken PU-ausgeschäumten Sandwichpaneele überzeugen durch eine sehr gute Schall- und Wärmedämmung sowie eine hohe Stabilität des Torblattes und eine angenehme Laufruhe.



Seiten-Sektionaltor Technik

Präziser Torlauf

Doppelaufrollen aus abriebfestem Kunststoff fahren sicher und präzise auf der Aluminium-Schiene und verhindern ein Entgleisen der Torlamellen. Zudem gewährleisten sie einen leichten und leisen Torlauf, sodass das Tor auch handbetätigt einfach zu öffnen ist. Die stabilen Verbindungsscharniere an den Laufrollen und zwischen den PU-ausgeschäumten 42 mm dicken Lamellen sorgen für eine hohe Stabilität des Torblattes.



Gut abgedichtet

Dauerelastische und witterungsbeständige Dichtungen an den Seiten und im Sturz-bereich der Torzarge sowie zwischen den einzelnen Lamellen und der Unterkante sorgen für eine gute Dichtigkeit des Tores. Die Seitendichtung schließt durch den großvolumigen Profilschlauch die Torkante optimal ab.



Sicher verriegelt

Durch die obere und untere Torführung schließt das Tor sehr exakt. Zwei zusätzliche Haken an der Seite des Tores verbinden das Ende des Torblattes fest mit der Seitenzarge. Zudem verhindert diese mechanische Sicherung praktisch ein Aufhebeln des Tores.

Für eine verbesserte Einbruchhemmung können handbetätigte Tore optional mit einer 3-fach-Verriegelung an der Schließkante ausgestattet werden.



Seiten-Sektionaltor Technik

Gut geführt

Die untere Aluminium-Bodenschiene führt die Torlamellen sicher und verhindert ein Ausschwenken der Lamellen. Durch ihre flache Bauform von nur 25 mm wird die Zufahrt bzw. der Zugang nicht beeinträchtigt. Die seitlich offene Konstruktion vereinfacht das Säubern der Bodenschiene von Schmutz und Laub.



Einfach montiert

Die Zarge des Seiten-Sektionaltores ist einfach zu verschrauben und kann dann komplett an der Garagenwand befestigt werden. Einen Einbau bei engen Platzverhältnissen mit nur 140 bis 450 mm Seitenanschlag ermöglicht der DS-Beschlag mit doppelten seitlichen Führungsschienen.



Seiten-Sektionaltor Technik

Automatische Schlupftür-Funktion bei Toren mit Antrieb

Mit einem Handsender oder dem Griff am Tor können Sie Ihr Seiten-Sektionaltor für den Personendurchgang schnell und einfach teilweise öffnen. Eine kurze Betätigung des Griffes und das Tor fährt automatisch in die eingestellte Position. Eine weitere Betätigung schließt das Tor wieder. Die Durchgangsbreite stellen Sie einfach am Antrieb ein. Zum Beispiel ein schmaler Durchgang nur für Personen oder ein breiterer Durchgang für Fahrrad, Motorrad oder Schubkarren.

Integrierter abschließbarer Griff mit vollwertigen Funk-Innentaster-Funktionen

Über zwei Tasten und einen Schieberegler auf der Innenseite des Griffes können Sie das Tor komplett öffnen und schließen; die Schlupftür-Funktion bedienen; das Funksignal abschalten (Urlaubsstellung).



Seiten-Sektionaltor Griffe

4 Griff-Farben

Handbetätigte Tore werden serienmäßig mit einem Griff in Weißaluminium geliefert. Optional stehen 3 weitere Farben zur Wahl. Die gleichen Ausführungen sind auch bei Automatikturen inklusive der automatischen Schlupftür-Funktion lieferbar.



Weißaluminium RAL 9006



Braun



Verkehrsweiß RAL 9016



Edelstahloptik gebürstet



Standard-Torgriffposition
bei M- und L-Sicke

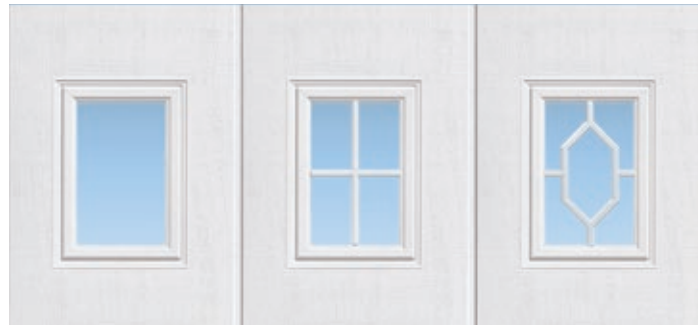


Torgriffposition
für Zwischenbreiten
bei M- und L-Sicke

Seiten-Sektionaltor Verglasung, Lüftungsgitter

Verglasungen

Die Verglasungen für den oberen Torbereich erhalten Sie mit Kunststoff-Doppelscheibe klar oder Kristallstruktur. Die Rahmen sind serienmäßig Weiß, optional auch im Buntton des Tores oder in RAL nach Wahl lieferbar.



S0

S1

S2

Lüftungsgitter

Die Lüftungsgitter im unteren Bereich des Tores erhalten Sie serienmäßig in Schwarz und optional im Buntton des Tores oder in RAL nach Wahl.



Lüftungsgitter

Seiten-Sektionaltor Einbaudaten

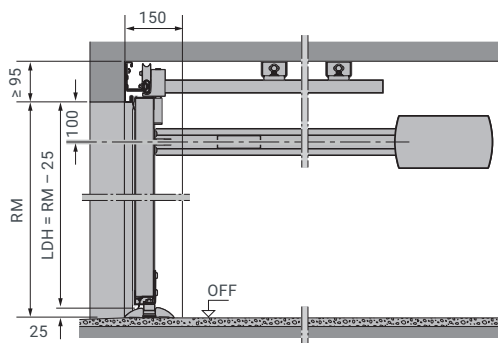
Größenbereich		
Raster-Torhöhe (RM)	3000	
	2875	
	2750	
	2625	
	2500	
	2375	
	2250	
	2205	
	2125	
	2080	
	2000	
	1875	
	Raster-Torbreite (LZ)	2000
		2080
		2125
		2205
2250		
2375		
2500		
2625		
2750		
2875		
3000		
3125		
3275		
3500		
3750		
4000		
4250		
4500		
4750		
5000		
5250		
5500		
5700		
6000		
6300		
6500		
Anzahl der Lamellen		
	4	
	4	
	4	
	4	
	4	
	5	
	5	
	5	
	5	
	6	
	6	
	6	
	7	
	7	
	8	
	8	
	8	
	9	
	10	
	10	
	10	
	11	
	12	
	12	
	12	
	13	

Bei M- und L-Sicken sind optional auch Zwischenbreiten erhältlich

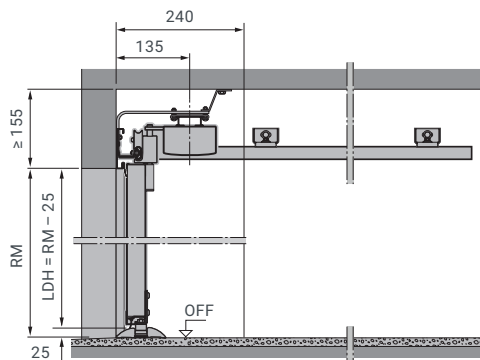
Sandgrain, Silkgrain, Decograin Oberflächen:
nicht in den Breiten 2625, 2875, 5250, 6300 mm erhältlich

Vertikalschnitte

Antrieb Wandmontage



Antrieb Deckenmontage



Maßerläuterungen

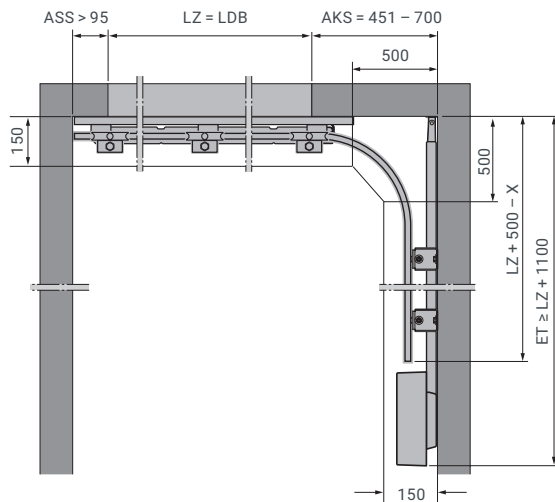
RM	Rastermaßhöhe (Bestellmaß)
LZ	Lichtes Zargenmaß (Bestellmaß)
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
ET	Einschubtiefe (Gesamtlänge mit Antrieb)
OFF	Oberkante Fertigfußboden
ASS	Anschlag Schließseite
AKS	Anschlag Kurvenseite

Maße in mm

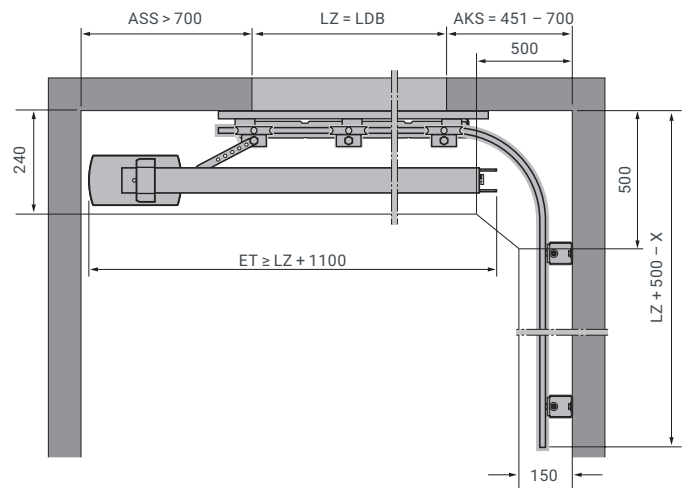
Seiten-Sektionaltor Einbaudaten

Horizontalschnitte

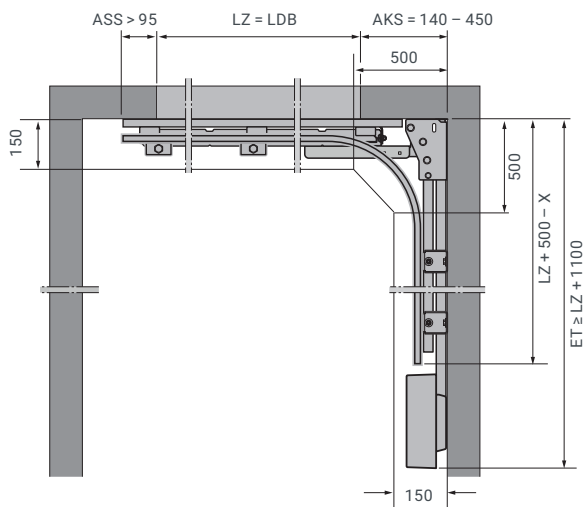
ES-Beschlag (Einfachschiene, Antrieb Wandmontage)



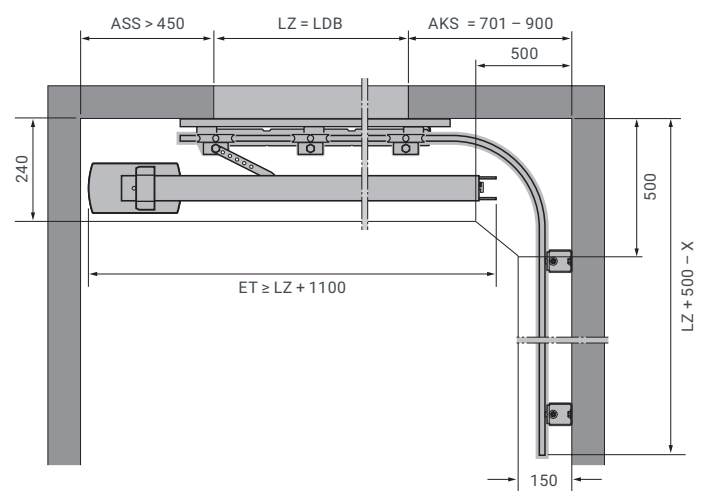
ES-Beschlag (Einfachschiene, Antrieb Deckenmontage A)



DS-Beschlag (Doppelschiene, Antrieb Wandmontage)



ES-Beschlag (Einfachschiene, Antrieb Deckenmontage B)



Bestimmung der Antriebsschiene (ES- und DS-Beschlag)

Torbreite (LZ)	Antriebsschiene	Einschubtiefe
≤ 2205	K	3200
≤ 2375	M	3450
≤ 3000	L	4125
≤ 3275	XL	4375
≤ 4750	5500	5725
≤ 6500	7000	7225

Die Einschubtiefe (Gesamtlänge des Antriebs) kann bis auf die Länge LZ + 1100 mm bauseitig gekürzt werden.

Ist die Einschubtiefe (Gesamtlänge des Antriebs) kleiner als LZ + 1100 mm, kann die Führungsschiene bis zu 125 mm nach hinten versetzt werden.

Maßerläuterungen

RM	Rastermaßhöhe (Bestellmaß)
LZ	Lichtes Zargenmaß (Bestellmaß)
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
ET	Einschubtiefe (Gesamtlänge mit Antrieb)
OFF	Oberkante Fertigfußboden

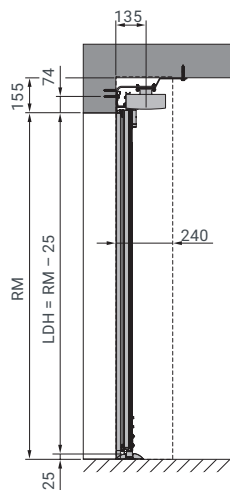
ASS	Anschlag Schließseite
AKS	Anschlag Kurvenseite

Maße in mm

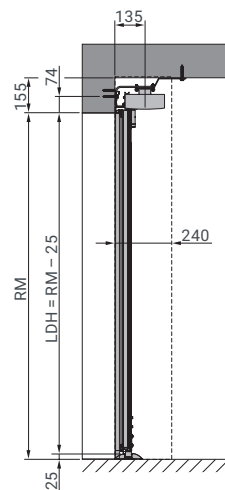
Seiten-Sektionaltor Einbaudaten

Vertikalschnitte

Deckenmontage B

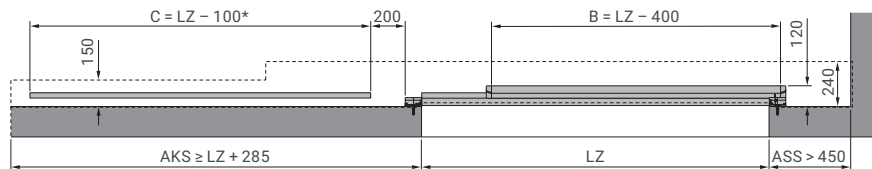


Wandmontage

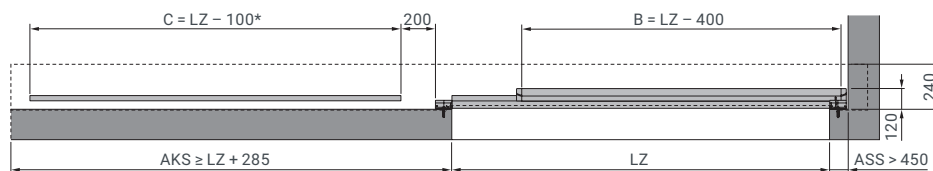


Horizontalschnitte

Deckenmontage B (Schnitt Bodenschiene)



Wandmontage (Schnitt Bodenschiene)



Maßerläuterungen

RM	Rastermaßhöhe (Bestellmaß)
LZ	Lichtes Zargenmaß (Bestellmaß)
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
ET	Einschubtiefe (Gesamtlänge mit Antrieb)
OFF	Oberkante Fertigfußboden
ASS	Anschlag Schließseite
AKS	Anschlag Kurvenseite

* LZ > 5000 Ausführung zweiteilig

Maße in mm

steinau

Rolltore

Technik, Ausstattungen, Zubehör



Rolltor Technik



Abgestimmte Details

Das Rolltor steckt voller innovativer Details, die nur ein Ziel haben: Ihnen Sicherheit und Komfort zu bieten. Von der besonders einfachen Montage bis zu ausgereiften Sicherheits-Patenten zieht sich dieses Konzept wie ein roter Faden durch alle Aspekte des Produkts.

Gut geschützte Wickelwelle

Die serienmäßige Verkleidung der Wickelwelle verhindert ein Eingreifen in den Torwickel. Zudem schützt sie bei geöffnetem Tor den Behang vor Beschädigung und Verschmutzung. Bei farbigen Toren oder Toren mit Decograin Oberfläche ist die Verkleidung ansichtsgleich zum Torbehang. Bei Decopaint Toren wird die Verkleidung im Grundton des Tores geliefert.

Rolltor Profile

Profile

Die glatte Oberfläche der Aluminiumprofile mit ihrer hochwertigen Beschichtung auf Außen- und Innenseite des Tores lässt sich einfach reinigen.

Verglasungselemente

Die Verglasungselemente mit Kunststoffscheiben sind über die komplette Profilbreite angeordnet. Die Anzahl der Elemente ergibt sich aus der jeweiligen Torbreite. Es können maximal zehn Profile pro Tor mit Verglasungen ausgestattet werden.

Lüftungsgitter

Eine Belüftung Ihrer Garage verbessert das Raumklima und beugt Schimmelbildung vor. Die Lüftungsgitter aus langlebigem Kunststoff sind über die gesamte Profilbreite angeordnet. Es können maximal zehn Profile pro Tor ausgestattet werden.



Rolltor Dekor-Oberflächen

Decograin

Die zwei Decograin Oberflächen in den Dekoren Golden Oak und Rosewood überzeugen durch ihre natürlich wirkende Holzoptik. Durch den besonders abriebfesten Oberflächenschutz bleibt die UV-beständige Kunststoff-Folienbeschichtung auf dem Rolltor lange erhalten.

Für eine einheitliche Toransicht werden der Torbehang außen und die Zarge in der Decograin Oberfläche geliefert. Die Führungsschienen und der Torbehang innen werden Braun lackiert. Die Decograin Oberflächen sind nicht für Außen-Rolltore lieferbar.



Decograin Golden Oak, Rosewood



Decopaint

Die Decopaint Oberflächen Golden Oak und Rosewood sind die preisgünstige Alternative zu den Decograin Dekoren. Die Profile werden auf der Innen- und Außenseite in Holzoptik lackiert. Beim neuen Farbton Noir 2100 Sablé wird die Lackierung im edlen Anthrazit Metallic ausgeführt.

Zarge, Führungsschienen, Sturzblende und Wickelwellenverkleidung werden für eine harmonische Toransicht im Grundton der Holzfarbe pulverbeschichtet. Bei Toren in Sablé werden Zarge, Führungsschiene, Sturzblende und Wickelwellenverkleidung ansichtsgleich zu den Torprofilen geliefert.



Decopaint Golden Oak, Rosewood, Sablé Anthrazit Metallic



Rolltor Technik

Zugfeder-Technik mit Feder-in-Feder-System

Steinau Rolltore mit doppelten Zugfedern und doppelten Drahtseilen sichern das Torblatt in jeder Torposition vor Abstürzen. Durch das patentierte Feder-in-Feder-System und die transparente Schutzhülle kann eine gebrochene Feder nicht wegschleudern und jemanden verletzen.



Abriebfeste Lagerringe

Durch den Einsatz von abriebfesten Werkstoffen werden Spuren der Lagerringe auf den oberen Profilen des Torbehangs verhindert.



Serienmäßige Sturm-Anker

Selbst bei großen Windlasten geht das Rolltor nicht in die Knie (bis zu Klasse 4). Die serienmäßigen Sturm-Anker in den Profilenden halten das Tor sicher in der Führung. Zusätzlicher Vorteil ist der erhöhte Einbruchschutz.



Rolltor Technik

Einfach montiert

Rolltore sind schnell und einfach montiert. Die seitlichen Führungsschienen, Sturzblende und Antrieb werden an den Garagenwänden und am Sturz verschraubt. Danach wird der Behang mühelos über Gurte vom Antrieb auf die Wickelwelle gezogen und fixiert.

Montage-Ausgleichsset

Bei unebenen Wänden hilft das optionale Montage-Ausgleichsset für einen bündigen Toreinbau. Dies ist besonders bei Modernisierungen bzw. bei einem Holzbaukörper von Vorteil.

Mehr Informationen finden Sie in den Einbaudaten.



Rolltor Außen-Rolltor



Die Lösung bei fehlendem Innenanschlag

Für Garagen mit geringem Sturz und / oder geringen Seitenanschlägen erhalten Sie das Rolltor auch als Außen-Rolltor zur Montage vor der Garagenöffnung.

Das Außen-Rolltor wird als Komplettpaket mit optimal abgestimmtem Antrieb geliefert. Für eine einheitliche, harmonische Ansicht des Tores werden die Wickelwellenverkleidung und die Zarge in Torfarbe geliefert.

Rolltor Antrieb

Automatik-Rolltor als geprüfte Funktionseinheit

Bei Steinau Rolltoren sind die Komponenten Tor, Antrieb und Steuerung optimal aufeinander abgestimmt und als Funktionseinheit geprüft. Der integrierte Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp des Antriebs sorgt für einen ruhigen Torlauf und schont das Tor. Das einfach zugängliche Antriebsgehäuse erleichtert die Wartung. Die Steuerung ist komplett mit einem Taster und einer Beleuchtung ausgestattet.

Serienmäßige Notentriegelung

Serienmäßige Notentriegelung über Zugseil: Das Tor lässt sich nach Betätigen leicht aufschieben und muss nicht mühevoll hochgekurbelt werden.

Sichere Abschaltautomatik

Die Abschaltautomatik sichert die Schließkante und stoppt das Tor sofort bei Hindernissen. Dadurch kann eine zusätzliche Schließkantensicherung entfallen.



Rolltor Technik Außen-Rolltor

Variable Antriebsposition

Je nach Einbausituation kann der Antrieb beim Außen-Rolltor wahlweise auf der linken oder rechten Seite platziert werden. Die Wickelwellenverkleidung ist an dieser Stelle 100 mm breiter und umschließt den Antrieb, so dass er sicher vor Wind und Wetter oder fremden Eingriffen geschützt ist.



Zugfeder-Verkleidung mit Sichtfenstern

Durch die Sichtfenster in der Federverkleidung können Sie einfach kontrollieren, ob die Seilführung oder die Federn noch funktionsfähig sind. Das gibt Ihnen auch nach vielen Jahren Sicherheit.



Gesicherte Entriegelung

Mit dem Handzug entriegeln Sie den Antrieb bequem von innen. So können Sie z. B. bei einem Stromausfall Ihr Tor von innen per Hand öffnen. Optional erhalten Sie die gesicherte Entriegelung auch für die Montage auf der Außenwand in einem abschließbaren Gehäuse.



Rolltor Handbetätigt

Handbetätigtes Tor mit manueller Tor-Verriegelung

Durch den unterstützenden Zugfederausgleich lassen sich Steinau Garagen-Rolltore von innen wie außen leicht per Hand öffnen und schließen. Von außen mit dem Griff, von innen über einen Kettenzug.

Das handbetätigte Rolltor wird mechanisch über einen Innen- und Außen-Griff sowie ein Schloss verriegelt. Dabei greifen solide Metallbolzen rechts und links in die Führungsschienen.



Rolltor Zusatzausstattungen

Schräges Bodenprofil

Die Lösung bei abfallendem Gelände:
Das schräge Bodenabschlussprofil aus Aluminium gleicht Höhenunterschiede über die gesamte Torbreite (max. 300 mm) aus. Das Profil ist problemlos zu montieren. Es wird einfach an den bereits eingelassenen Behang angeschraubt. Das Abschlussprofil wird serienmäßig pulverbeschichtet in Tiefschwarz (ähnlich RAL 9005) geliefert. Auf Wunsch erhalten Sie das Abschlussprofil auch passend zur Torfarbe.



Sturz-Zusatzblende

Die Sturz-Zusatzblende stabilisiert die Sturzblende beim Einbau in der Öffnung oder hinter der Öffnung, wenn die Sturzblende in der Öffnung zu sehen ist.
Sie bildet einen harmonischen Sturzabschluss ohne störende Montagelöcher. Die Sturz-Zusatzblende erhalten Sie in Torfarbe oder mit Decograin Oberfläche.



Rolltor Nebentür

Passende Nebentür

Bei Steinau spielt die Nebentür keine Nebenrolle. Denn nur wenn die Tür perfekt abgestimmt ist, stimmt auch der Gesamteindruck. Die Nebentür ist deshalb in allen Oberflächen und Farben erhältlich. Dabei bildet die hochwertige 60 mm Aluminium-Rahmenkonstruktion die ideale Einfassung für die Türfüllung; befestigt wird sie serienmäßig mit Glashalteleisten.



Außenansicht



Innenansicht



Serienmäßige Drückergarnitur

Rolltor Optionale Sicherheitsausstattung

Notentriegelung von außen

Bei Garagen ohne zweiten Zugang empfehlen wir die Notentriegelung, um Ihr Garagentor im Notfall (z. B. bei Stromausfall) von außen zu öffnen.



Akustischer Alarm

Durch den schrillen Alarmton mit einer Lautstärke von 110 dB (A) werden Einbrecher wirksam abgeschreckt.

Not-Akku

Mit dieser Notversorgung überbrücken Sie Netzspannungsausfälle bis zu 18 Stunden und max. 5 Torzyklen. Der Not-Akku lädt sich bei normalem Betrieb wieder auf.



Rolltor Größenbereich

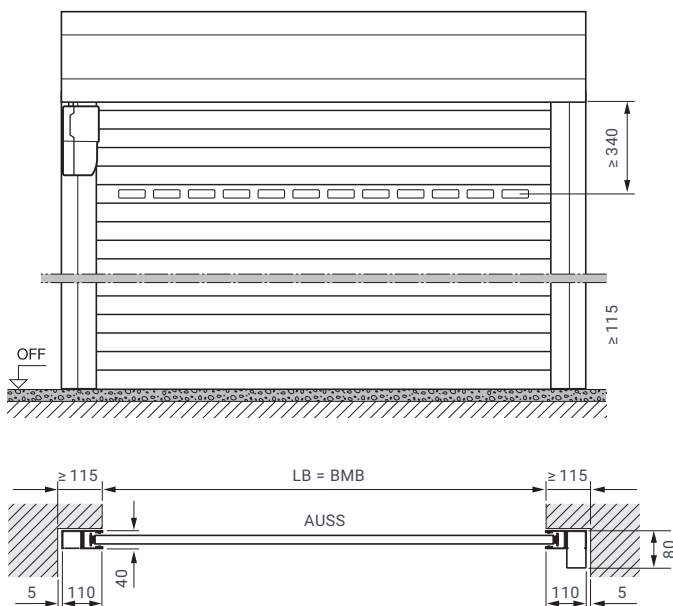
Größenbereich Innen- und Außen-Rolltor

Lichte Höhe (LH)	Lichte Breite (LB)																	
	1000	1250	1500	1750	1900	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
3100																		
3000																		
2875																		
2750																		
2675																		
2625																		
2500																		
2375																		
2250																		
2125																		
2000																		
1800																		
1600																		

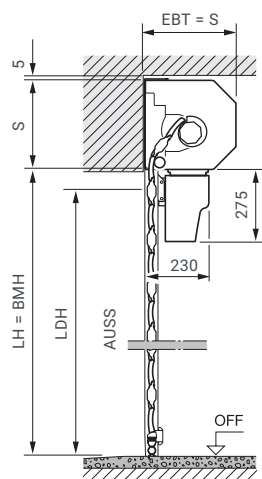
Rolltor Einbaudaten

Innen-Rolltor

Einbau hinter der Öffnung, Ansicht Anschlagseite



Vertikalschnitt



Maßerläuterungen

BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
EBT	Einbautiefe
S	Sturzbedarf
SBH	Sturzzusatzblende Höhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Einbautiefe EBT

bis 2300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2301 mm Torhöhe	335 mm

Sturzbedarf S / Sturzzusatzblende SBH

bis 2300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2301 mm Torhöhe	335 mm

Lichte Durchfahrt LD

Höhe (mit Antrieb)	LH - 60 mm
Höhe (handbetätigt)	LH - 125 mm
Breite	LB

Seitlicher Platzbedarf	115 mm
Außen-Rolltor Antriebseite	215 mm

Windlast-Klassen

bis 3000 mm Torbreite	Klasse 4
bis 4500 mm Torbreite	Klasse 3
bis 5000 mm Torbreite	Klasse 2

Schlagregendichtigkeit	Klasse 2
------------------------	----------

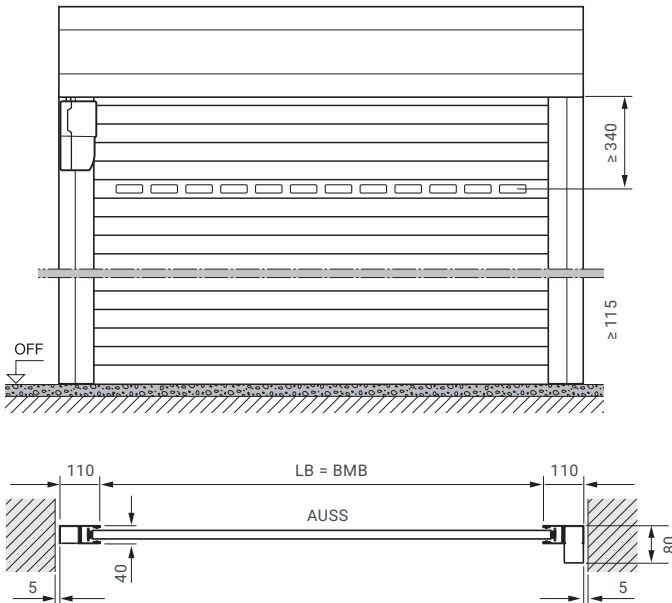
* Für eine optisch ausgeglichene Ansicht kann die Panzerverkleidung symmetrisch bestellt werden!

** mind. 5 mm Abstand zur Sturzblende / Führungsschiene

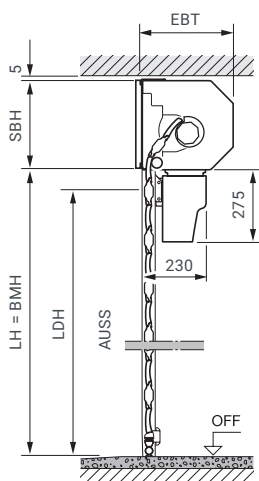
Rolltor Einbaudaten

Innen-Rolltor

Einbau in der Öffnung, Ansicht Innen



Vertikalschnitt



Maßerläuterungen

BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
EBT	Einbautiefe
S	Sturzbedarf
SBH	Sturzzusatzblende Höhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Einbautiefe EBT

bis 2300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2301 mm Torhöhe	335 mm

Sturzbedarf S / Sturzzusatzblende SBH

bis 2300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2301 mm Torhöhe	335 mm

Lichte Durchfahrt LD

Höhe (mit Antrieb)	LH - 60 mm
Höhe (handbetätigt)	LH - 125 mm
Breite	LB

Seitlicher Platzbedarf	115 mm
Außen-Rolltor Antriebseite	215 mm

Windlast-Klassen

bis 3000 mm Torbreite	Klasse 4
bis 4500 mm Torbreite	Klasse 3
bis 5000 mm Torbreite	Klasse 2

Schlagregendichtigkeit	Klasse 2
------------------------	----------

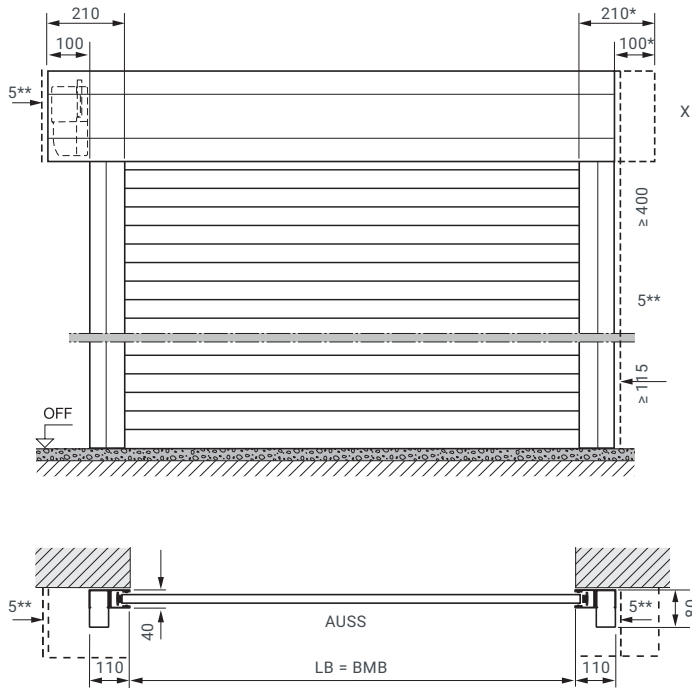
* Für eine optisch ausgeglichene Ansicht kann die Panzerverkleidung symmetrisch bestellt werden!

** mind. 5 mm Abstand zur Sturzblende / Führungsschiene

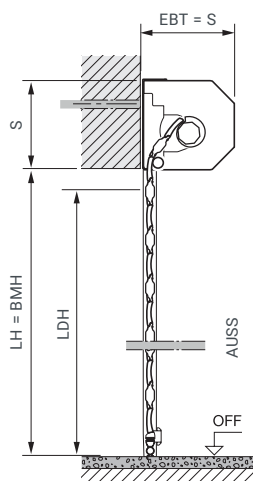
Rolltor Einbaudaten

Außen-Rolltor

Einbau vor der Öffnung, Ansicht Anschlagseite



Vertikalschnitt



Maßerläuterungen

BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
EBT	Einbautiefe
S	Sturzbedarf
SBH	Sturzzusatzblende Höhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Einbautiefe EBT

bis 2300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2301 mm Torhöhe	335 mm

Sturzbedarf S / Sturzzusatzblende SBH

bis 2300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2301 mm Torhöhe	335 mm

Lichte Durchfahrt LD

Höhe (mit Antrieb)	LH - 60 mm
Höhe (handbetätigt)	LH - 125 mm
Breite	LB

Seitlicher Platzbedarf	115 mm
Außen-Rolltor Antriebsseite	215 mm

Windlast-Klassen

bis 3000 mm Torbreite	Klasse 4
bis 4500 mm Torbreite	Klasse 3
bis 5000 mm Torbreite	Klasse 2

Schlagregendichtigkeit	Klasse 2
------------------------	----------

X Außen-Rolltor-Verkleidung
Zusätzlich zur variablen Antriebsposition (Standard links, optional rechts) mit antriebsseitigem Überstand der Wickelwellenverkleidung erhalten Sie diese auch in symmetrischer Anordnung.

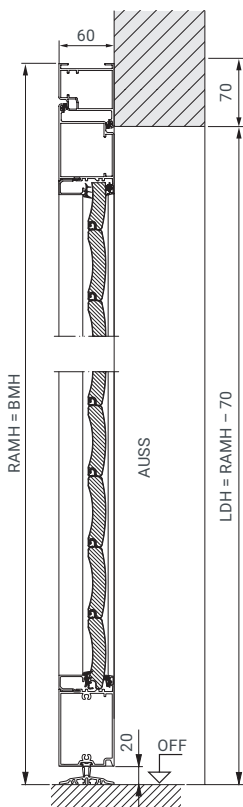
* Für eine optisch ausgeglichene Ansicht kann die Panzerverkleidung symmetrisch bestellt werden!

** mind. 5 mm Abstand zur Sturzblende / Führungsschiene

Rolltor Einbaudaten Nebentür

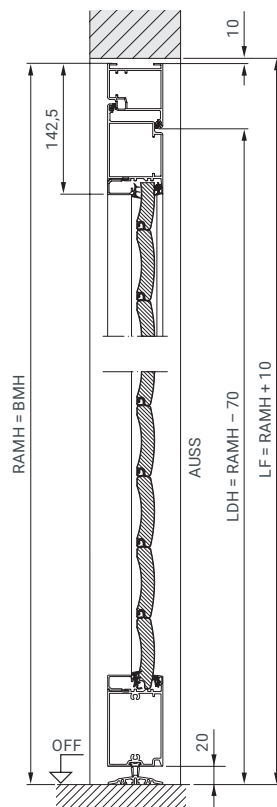
Nebentür mit Blockzarge

Einbau hinter der Öffnung,
nach innen öffnend



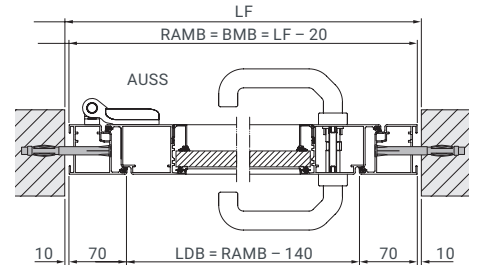
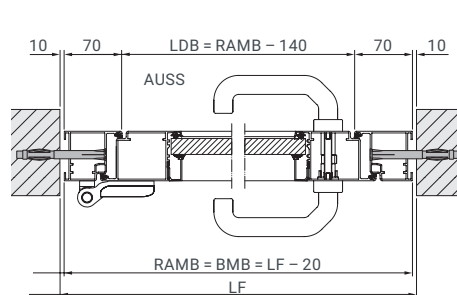
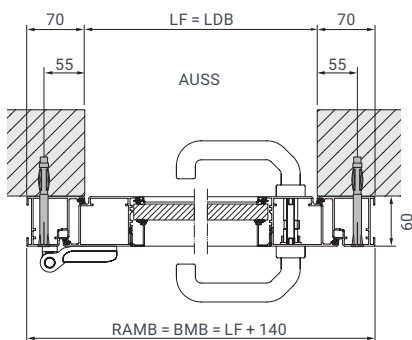
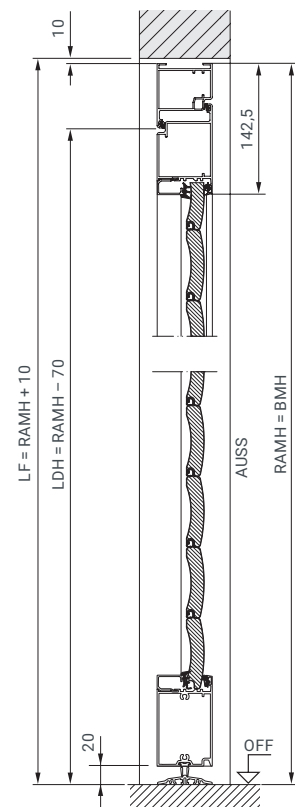
Nebentür mit Blockzarge

Einbau in der Öffnung,
nach innen öffnend



Nebentür mit Blockzarge

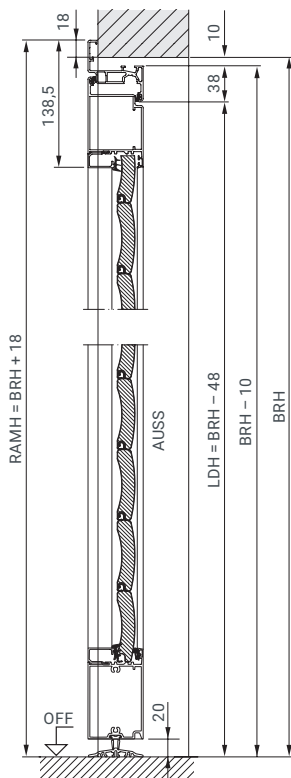
Einbau in der Öffnung,
nach außen öffnend



Rolltor Einbaudaten Nebentür

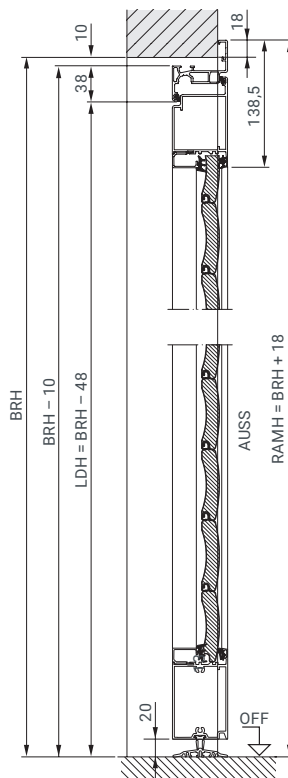
Nebentür mit Eckzarge

Innenanschlag,
nach innen öffnend



Nebentür mit Eckzarge

Außenanschlag,
nach außen öffnend

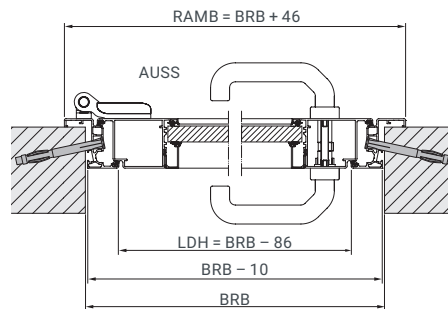
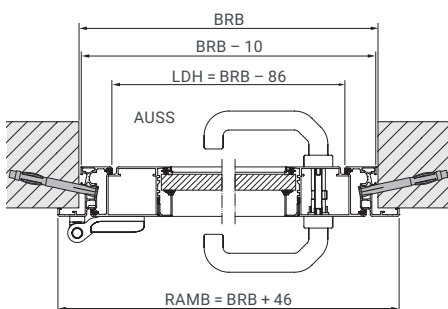


Maßerläuterungen

BRB	Baurichtmaß Breite
BRH	Baurichtmaß Höhe
BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LDB	Lichte Durchgangsbreite
LDH	Lichte Durchgangshöhe
LF	Lichtes Fertigmaß
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Material

Türblattrahmen und Zarge aus verzinktem Material, beidseitig Polyester pulvergrundbeschichtet, mit Rolltor Lamellenfüllung. Position der Lamellen nicht ansichtsgleich zum Garagen-Rolltor RollMatic. Einsatz der Verglasung und Lüftungsgitter entsprechend dem Garagen-Rolltor RollMatic.



steinau

Deckenlauftore

Technik, Ausstattungen, Zubehör



Deckenlauf Tor Technik



Ideal für die Modernisierung

Steinau Deckenlauf Tore überzeugen durch ihre schmale, platzsparende Konstruktion. Das ermöglicht den einfachen Einbau auch bei sehr beengten Platzverhältnissen.

Deckenlauf Tor Profile

Profile

Die glatte Oberfläche der Aluminiumprofile mit ihrer hochwertigen Beschichtung auf Außen- und Innenseite des Tores lässt sich einfach reinigen.

Verglasungselemente

Die Verglasungselemente mit Kunststoffscheiben sind über die komplette Profilbreite angeordnet. Die Anzahl der Elemente ergibt sich aus der jeweiligen Torbreite. Es können maximal zehn Profile pro Tor mit Verglasungen ausgestattet werden.

Lüftungsgitter

Eine Belüftung Ihrer Garage verbessert das Raumklima und beugt Schimmelbildung vor. Die Lüftungsgitter aus langlebigem Kunststoff sind über die gesamte Profilbreite angeordnet. Es können maximal zehn Profile pro Tor ausgestattet werden.

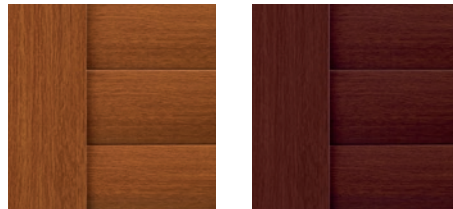


Deckenlauftor Dekor-Oberflächen

Decograin

Die zwei Decograin Oberflächen in den Dekoren Golden Oak und Rosewood überzeugen durch ihre natürlich wirkende Holzoptik. Durch den besonders abriebfesten Oberflächenschutz bleibt die UV-beständige Kunststoff-Folienbeschichtung auf dem Rolltor lange erhalten.

Für eine einheitliche Toransicht werden der Torbehang außen und die Zarge in der Decograin Oberfläche geliefert. Die Führungsschienen und der Torbehang innen werden Braun lackiert.



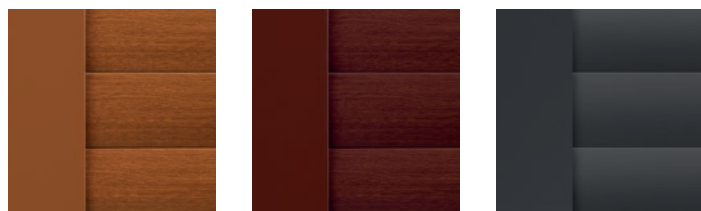
Decograin Golden Oak, Rosewood



Decopaint

Die Decopaint Oberflächen Golden Oak und Rosewood sind die preisgünstige Alternative zu den Decograin Dekoren. Die Profile werden auf der Innen- und Außenseite in Holzoptik lackiert. Beim neuen Farbton Noir 2100 Sablé wird die Lackierung im edlen Anthrazit Metallic ausgeführt.

Zarge, Führungsschienen und Sturzblende werden für eine harmonische Toransicht im Grundton der Holzfarbe pulverbeschichtet. Bei Toren in Sablé werden Zarge, Führungsschiene und Sturzblende ansichtsgleich zu den Torprofilen geliefert.



Decopaint Golden Oak, Rosewood, Sablé Anthrazit Metallic



Deckenlaufftor Technik

Gewichtsausgleich

Ein in den Führungsschienen integriertes Gewichtsausgleich-System unterstützt den Antrieb beim Öffnen bzw. Schließen des Tores und schont die Antriebsmechanik.

Gesichertes Federsystem

Die Mehrfach-Federpakete und die doppelten Drahtseile sichern das Torblatt in jeder Position vor dem Abstürzen. Im Falle einer Notöffnung lässt sich das Tor leicht per Hand bedienen.



Deckenlauf Tor Technik

Torbehang und Führungsschienen

Die ausgeschäumten Aluminium-Profile werden durch stabile Spezial-Arretierclipse mit abriebfesten doppelten Laufrollen in den Führungsschienen gehalten.

Die schmalen Aluminium-Führungsschienen werden durch stabile Eckumlenkungen mit kleinen Radien verbunden. Dadurch benötigt das Deckenlauf Tor nur 60 mm Sturz.

Die vertikalen Führungsschienen und die Sturzblende werden serienmäßig in Torfarbe geliefert. So kann das Tor auch teilweise oder komplett in der Öffnung montiert werden.



Stabile Eckumlenkungen

Rundum dicht

Eine elastische Lippendichtung im Sturzbereich und Bürstendichtungen in den Führungsschienen schützen bei Schlagregen (Klasse 2). Das flexible EPDM-Bodenprofil gleicht Unebenheit im Boden aus und dichtet die Torunterkante ab.

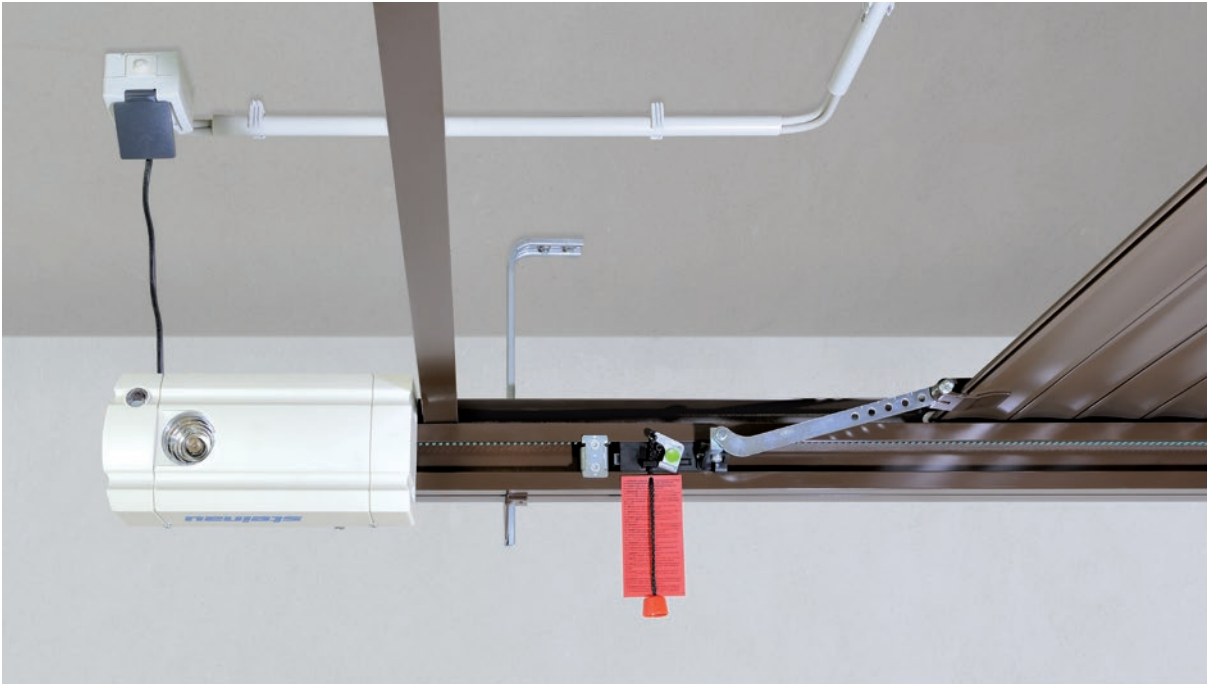


Elastische Lippendichtung



Bürstendichtung und EPDM-Bodenprofil

Deckenlauf Tor Technik



Antrieb und Steuerung serienmäßig

Der seitlich unter der Deckenlaufschiene montierte Antrieb verfügt über eine einbruchhemmende Hochschiebesicherung und eine automatische Hinderniserkennung.

Der integrierte Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp lässt das Tor ruhig und schonend laufen.

Die zuverlässige Fangvorrichtung sowie die integrierte Innenraumbelichtung sind weitere Sicherheitsmerkmale des Antriebs E60.

Die Antriebsschienen werden an der linken horizontalen Führungsschiene montiert. Dadurch ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.

Deckenlauftor Nebentür

Passende Nebentür

Die Nebentüren erhalten Sie bei Steinau in allen Oberflächen und Torfarben. Dabei bildet die hochwertige 60 mm Aluminium-Rahmenkonstruktion die ideale Einfassung für die Türfüllung; befestigt wird sie serienmäßig mit Glashalteleisten.



Außenansicht



Innenansicht



Serienmäßige Drückergarnitur

Deckenlauftor Optionale Ausstattungen

Notentriegelung

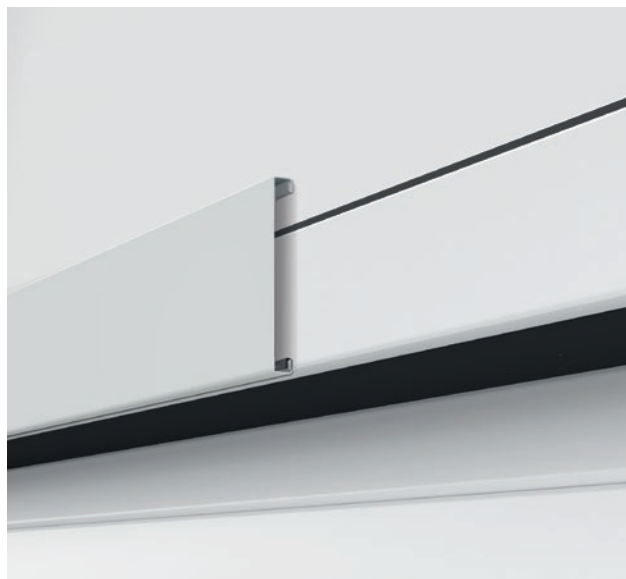
Bei Garagen ohne zweiten Zugang empfehlen wir ein zusätzliches Notentriegelungsschloss. Der unauffällige Rundzylinder (nicht in Haus-schließanlage integrierbar) entriegelt das Garagentor und Sie können es im Notfall problemlos öffnen.

Renovierungsblenden

Mit den optionalen Renovierungsblenden wird das Tor in der Leibung montiert und überdeckt gleichzeitig unschöne Spalten im Sturz und Leibungsbereich. Maurer- und Beiputzarbeiten können somit entfallen.



Notentriegelungsschloss



Optionale Renovierungsblenden

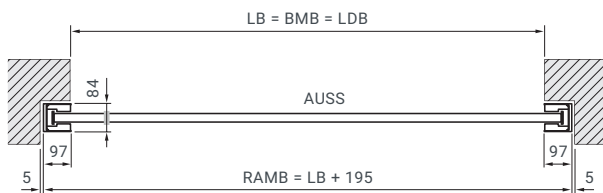
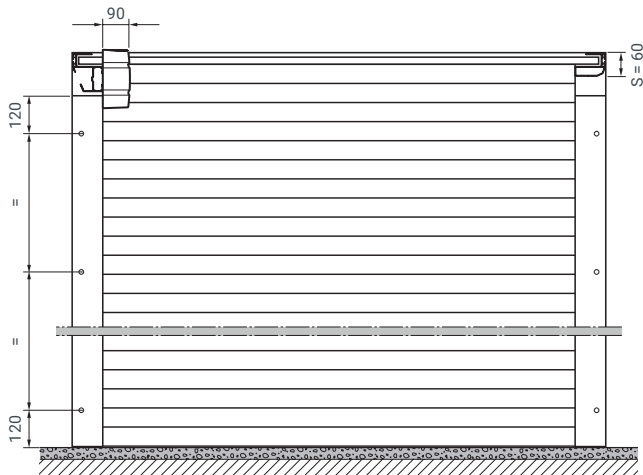
Deckenlauf Tor Größenbereich

Größenbereich Deckenlauf Tor											
Lichte Höhe (LH)	3000										
	2875										
	2750										
	2625										
	2500										
	2375										
	2250										
	2125										
	2000										
	1875										
	1700										
		1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250
	Lichte Breite (LB)										

Deckenlauf Tor Einbaudaten

Deckenlauf Tor

Einbau hinter der Öffnung, Ansicht Anschlagseite



Maßerläuterungen

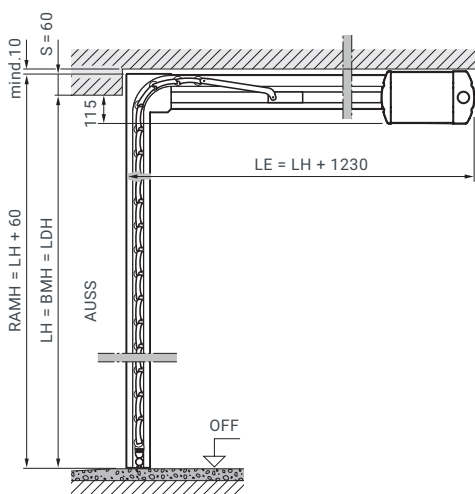
BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
LMB	Lichtes Mauermaß Breite
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
LE	Einschubtiefe mit Antrieb
S	Sturzbedarf
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Seitlicher Platzbedarf 102 mm

Windlast-Klasse
bis 3000 mm Torbreite Klasse 3
bis 3500 mm Torbreite Klasse 2

Schlagregendichtigkeit Klasse 2

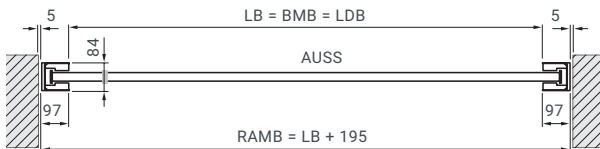
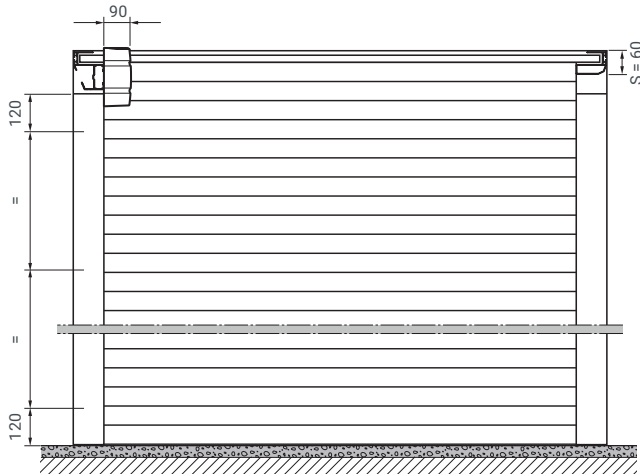
Vertikalschnitt



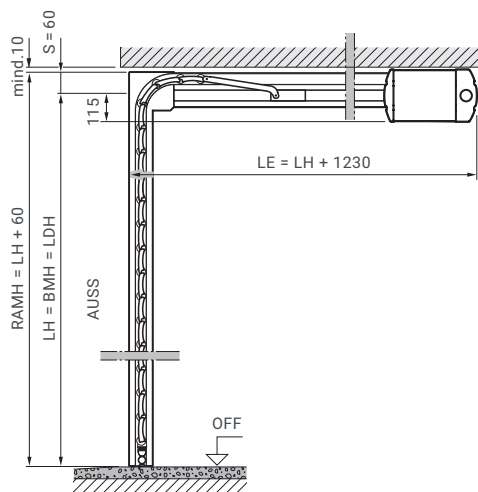
Deckenlauf Tor Einbaudaten

Deckenlauf Tor

Einbau in der Öffnung, Ansicht Innen



Vertikalschnitt



Maßerläuterungen

BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
LMB	Lichtes Mauermaß Breite
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
LE	Einschubtiefe mit Antrieb
S	Sturzbedarf
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Seitlicher Platzbedarf 102 mm

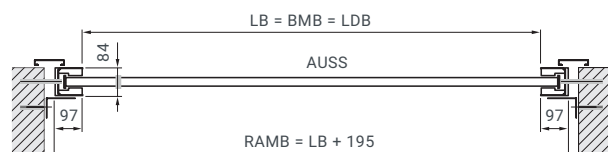
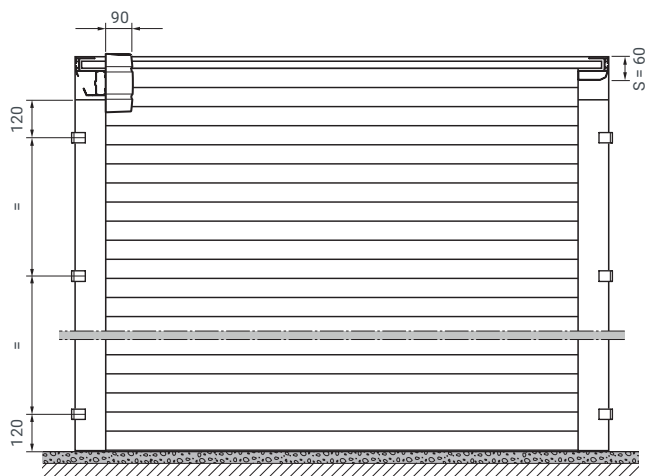
Windlast-Klasse
 bis 3000 mm Torbreite Klasse 3
 bis 3500 mm Torbreite Klasse 2

Schlagregendichtigkeit Klasse 2

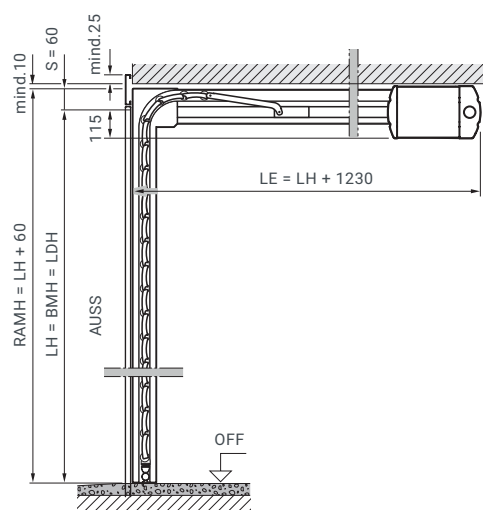
Deckenlauf Tor Einbaudaten

Deckenlauf Tor

Einbau flächenbündig in der Öffnung mit Blende 95



Vertikalschnitt



Maßerläuterungen

BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
LMB	Lichtes Mauermaß Breite
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
LE	Einschubtiefe mit Antrieb
S	Sturzbedarf
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Seitlicher Platzbedarf 102 mm

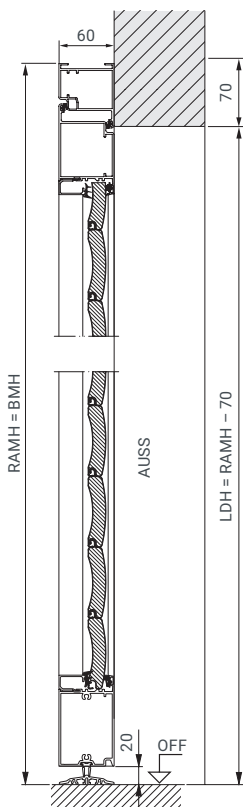
Windlast-Klasse
bis 3000 mm Torbreite Klasse 3
bis 3500 mm Torbreite Klasse 2

Schlagregendichtigkeit Klasse 2

Deckenlauf Tor Einbaudaten Nebentür

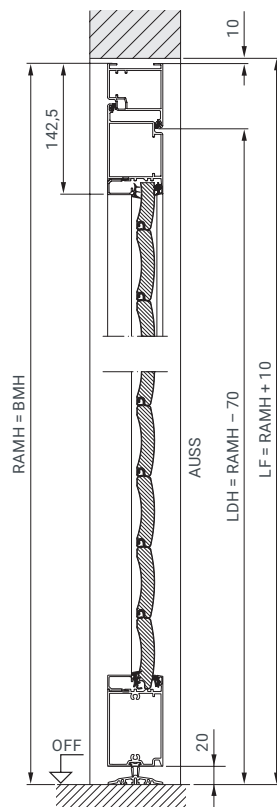
Nebentür mit Blockzarge

Einbau hinter der Öffnung,
nach innen öffnend



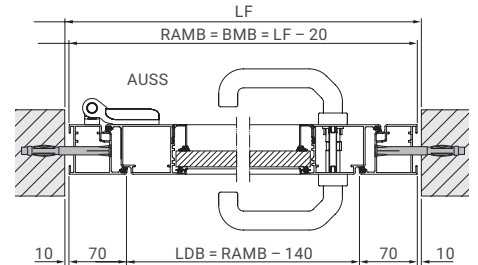
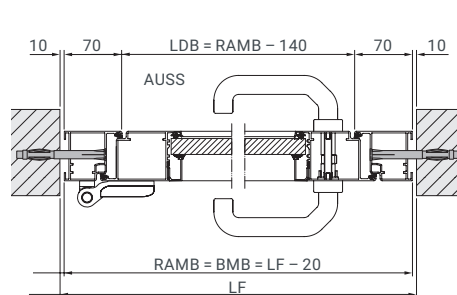
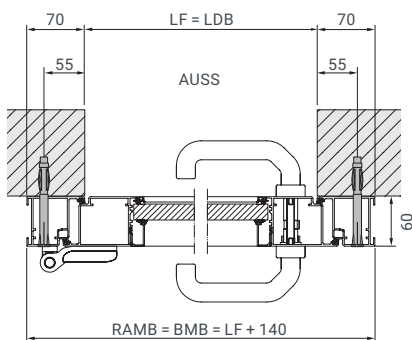
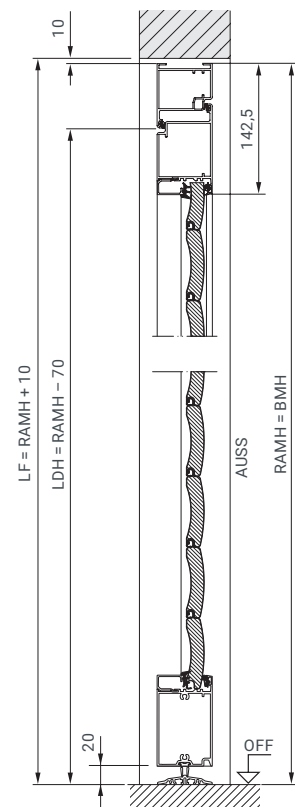
Nebentür mit Blockzarge

Einbau in der Öffnung,
nach innen öffnend



Nebentür mit Blockzarge

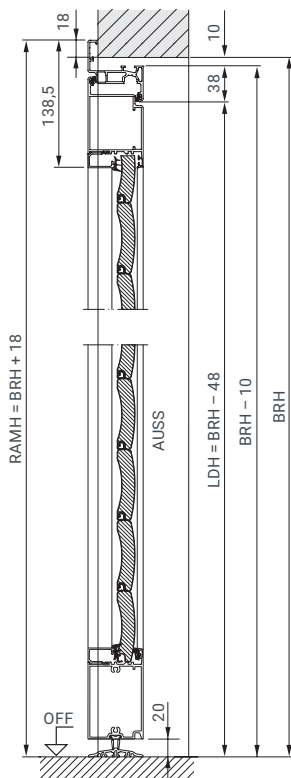
Einbau in der Öffnung,
nach außen öffnend



Deckenlaufftor Einbaudaten Nebentür

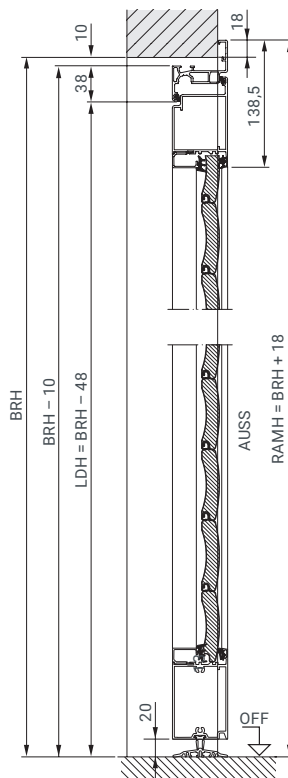
Nebentür mit Eckzarge

Innenanschlag,
nach innen öffnend



Nebentür mit Eckzarge

Außenanschlag,
nach außen öffnend

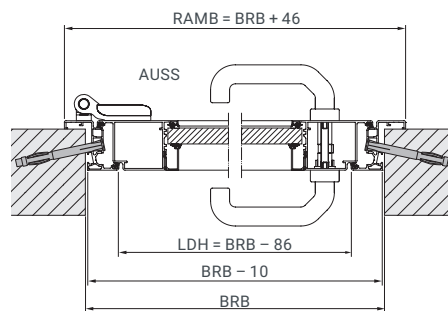
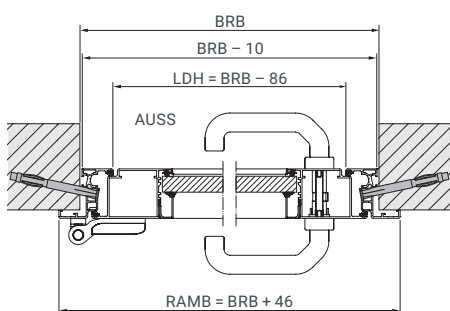


Maßerläuterungen

BRB	Baurichtmaß Breite
BRH	Baurichtmaß Höhe
BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LDB	Lichte Durchgangsbreite
LDH	Lichte Durchgangshöhe
LF	Lichtes Fertigmaß
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

Material

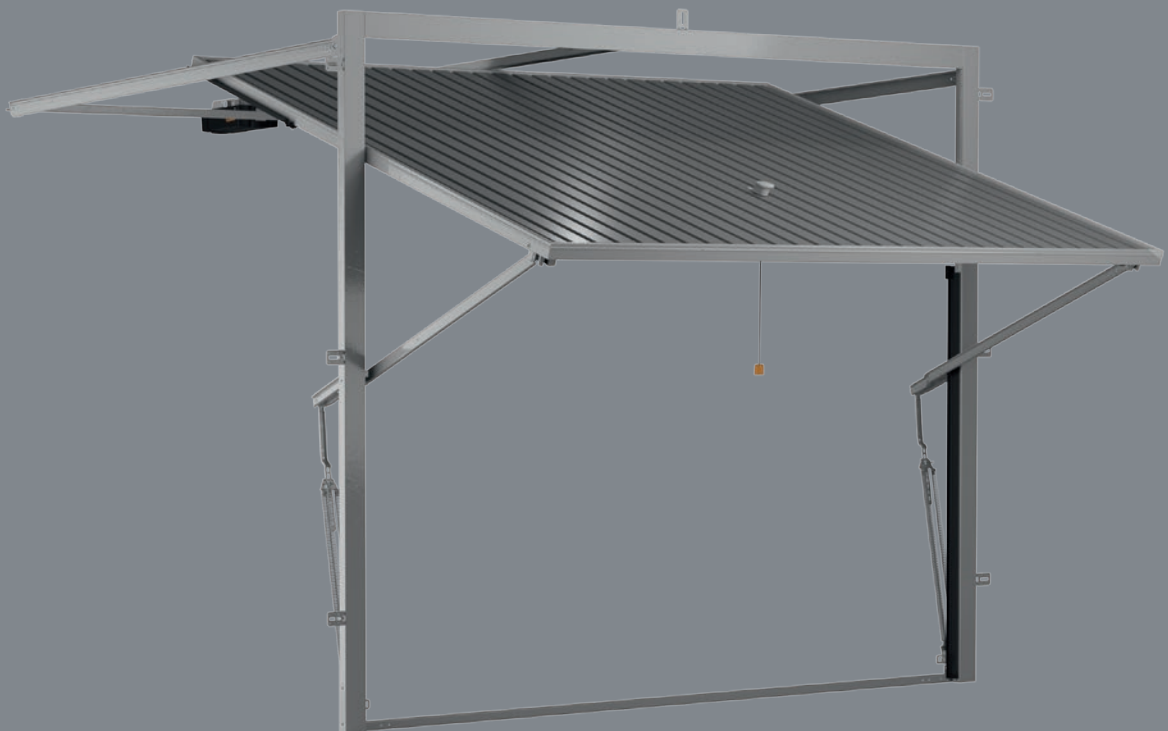
Türblattrahmen und Zarge aus verzinktem Material, beidseitig Polyester pulvergrundbeschichtet, mit Rolltor Lamellenfüllung. Position der Lamellen nicht ansichtsgleich zum Garagen-Rolltor RollMatic. Einsatz der Verglasung und Lüftungsgitter entsprechend dem Garagen-Rolltor RollMatic.



steinau

Schwingtore

Technik, Ausstattungen, Zubehör



Schwingtor Technik



Stabile Torkonstruktion

Die breite, verzinkte Blockzarge und die waagerechten Torblattverstärkungen verleihen Berry-Schwingtoren eine hohe Stabilität.

Schienenführung

Die präzise Schienenführung verhindert ein Entgleisen des Torblattes und sorgt darüber hinaus mit den abriebfesten Kunststofflaufrollen für den leichten und leisen Torlauf.

Gut geschützt

Die serienmäßige untere Anschlagschiene schützt gegen Regen und Sturm. Auf Wunsch erhalten Sie ein optionales Gummi-Abschlussprofil für Garagen mit durchgehendem Boden.

Schwingtor Technik

Einzigartige Schienenmulde

Nach vollständigem Öffnen wird das Tor am Anschlag abgedämpft und kommt in der Schienenmulde sicher zum Stillstand.

Komfortables Schließen und Schutz vor Einklemmen

Durch den speziell geformten Hebelarm zieht sich das Tor beim Schließen selbst zu. Flexible Kunststoffleisten zwischen Torblatt und Rahmen (kein Stahl auf Stahl) sowie zusätzliche Schutzkappen über den Hebelarmen sorgen für einen wirksamen Klemmschutz.



Schwingtor Technik

Mehrfach-Feder-Sicherheitssystem

Sollte einmal eine der Federn brechen, sichern die anderen intakten Federn das Tor. Der Abstand der Federwindungen ist so minimal, dass auch Kinderfinger weitestgehend vor Einklemmen geschützt sind.

Einbruchhemmend durch einzigartige Drehfallen-Verriegelung

Bei dieser Verriegelungsart werden die Torblattecken fest an den Rahmen fixiert, so dass ein Aushebeln praktisch unmöglich ist. Mit einem leicht zu montierenden Nachrüst-satz können Sie das Tor zusätzlich auch nach oben verriegeln.



Schwinger Verglasungen

Für Stahl- oder Holztore

Die 3 mm Kunststoffscheiben erhalten Sie wahlweise in Klarglas oder Kristallstruktur in rechteckigen, quadratischen oder dreieckigen Rahmen.



Bild 4



Bild 21



Bild 5



Bild 23



Bild 6



Bild 24

Verglasungstyp	Rahmenmaterial	Tormotiv
Bild 4 (283 × 203 mm)	Kunststoff in Torfarbe	902, 941, 957, 971, 973 (außer Decograin)
Bild 5 (283 × 203 mm)	Kunststoff in Torfarbe	902, 941, 957, 971, 973 (außer Decograin)
Bild 6 (283 × 203 mm)	Kunststoff in Torfarbe	902, 941, 957, 971, 973 (außer Decograin)
Bild 21 (375 × 375 mm)	Holz	925, 927, 931
Bild 23 (277 × 199 mm)	Holz	933, 934, 937
Bild 24 (199 × 277 mm)	Holz	933, 934, 937

Schwingtore Griffe

Serienmäßig mit schwarzem Kunststoffgriff

Steinau Schwingtore erhalten Sie - ob handbetätigt oder mit Antrieb - serienmäßig mit schwarzem Kunststoffgriff oder auf Wunsch mit einer der abgebildeten Griff-Varianten.



Kunststoff Schwarz



Rundgriff-Garnitur, Schwarz

Griff für die Nebentür

Nebentüren erhalten Sie mit Rundgriff-Garnitur in allen abgebildeten Materialien. Serienmäßig mit beidseitigem Drücker oder auf Wunsch als Wechselgarnitur.



Aluguss Weiß, RAL 9016



Aluguss Braun, RAL 8028

Haus-Schließanlage

Das Zylinderschloss kann in die Haus-Schließanlage integriert werden.



Aluguss Neusilberfarben



Edelstahl gebürstet



Edelstahl poliert

Schwingtor Nebentüren

Nebentüren 1- und 2- flügelig

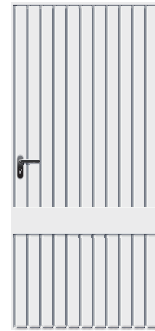
Ansichtsgleiche Nebentüren mit schwarzer Standard-Drückergarnitur.

Schlupftür

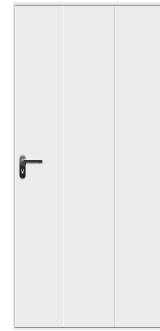
Das Motiv 902 erhalten Sie auch mit integrierter Schlupftür, wenn der Platz für eine Nebentür fehlt. So kommen Sie einfach in Ihre Garage, ohne das Tor komplett zu öffnen. (ohne Abb.)



902



941



984



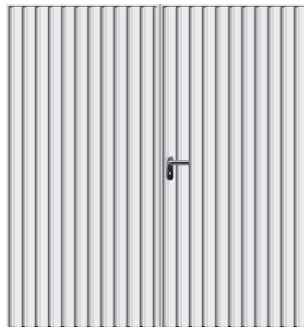
985



957



990



902, 2-flügelig

Schwinger Nebentüren

Nebentüren 1- und 2- flügelig

Ansichtsgleiche Nebentüren mit schwarzer Standard-Drückergarnitur.



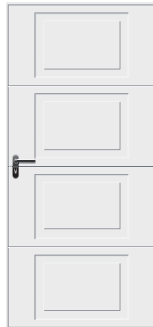
975



971



973



979



977

Schwingtor Nebentüren

Nebentüren mit Holzfüllung

1- und 2-flügelig in den Holzarten
Nordische Fichte oder Hemlock.

Alle Abbildungen in Nordischer Fichte.



934



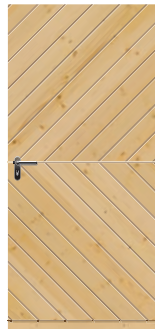
936



937



933



927



931

Schwingtor Massivholz

Natürliche Massivhölzer

Alle Tormotive im Softline-Design werden serienmäßig mit aufliegender Holzverkleidung auf Torblatt und Zarge geliefert. Auf Wunsch erhalten Sie die Zarge auch ohne Holzverkleidung.

Die seidenmatte Oberfläche der Tore im Softline-Design ist 3-fach farbbeschichtet und dadurch lichtecht und witterungsbeständig. Der Torrahmen ist Polyesterpulvergrundbeschichtet: Weiß bei weißen und farbigen Toren, Terrabraun bei Toren mit Holzlasur.



Softline-Design

Softline-Design

Die Profilbretter im Softline-Design (120 x 14 mm) sind sanft abgerundet und verleihen den Holz-Motiven die ansprechende Toransicht.



Motiv 936 basic

Motiv 936 basic

Die Torverkleidung ist aus Rundprofilbrettern in der Holzart Nordische Fichte hobelfallend gefertigt. Die Rückseite wird grundimprägniert und zum Teil noch sägerauh ausgeführt. Die Profilholz Bretter sind in einen Stahlsockel mit unterem Sockelblech gefasst.

Schwingtor Modernisierung

Irgendwann ist auch ein altes Tor mal dran. Sprechen Sie mit Ihrem Steinau-Fachhändler über den schnellen, sauberen Toraustausch. Denn ein Tor in preiswerter Normgröße lohnt sich in jedem Fall. Selbstverständlich wird Ihr altes Tor fachgerecht entsorgt. Und das alles am gleichen Tag!

Ausgleichs- und Modernisierungsblenden

Sollte Ihre Garagenöffnung höher und breiter sein als das günstige Garagentor in Normgröße, gleichen Sie die Seite und den Sturz einfach mit den zum Tor passenden Blenden aus. Und falls beim Ausbau des alten Tores das Mauerwerk beschädigt wird, sorgt die Modernisierungsblende ganz ohne Anputzarbeiten für ein sauberes Ergebnis.



Gummi-Abschlussprofil

Für Garagen, bei denen die Einfahrt in die Garage ohne Schwelle übergeht, verhindert das dauerelastische, witterungsbeständige Gummi-Abschlussprofil das Eindringen von Laub, Hagel und Schnee.



Fertigaragen modernisieren mit preiswerten Normgrößen

Irgendwann ist jeder das Streichen seines alten Garagentores leid und erst recht das umständliche Öffnen eines Drehflügeltores. Da rentiert sich ein neues Steinau Schwingtor in preiswerter Normgröße. Eine Polyester-Grundbeschichtung verleiht dem Tor dauerhafte Witterungsbeständigkeit. Und natürlich lässt sich das neue Tor auch viel leichter öffnen.



Schwingtor Normgrößen GST und GST 500

Normgrößen GST für Einzelgaragen (abhängig vom Tormotiv)

Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Durchfahrtsmaß*		Einbau hinter der Öffnung empfohlenes Fertigmaß (Einbaubereich)		Einbau in der Öffnung Fertigmaß		
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	× Höhe	Breite	× Höhe	Höhe
2250	1920	2355	1990	2110	1800	2250 (2215 – 2340) × 1920 (1890 – 1950)		2375	×	1970
	2000	2355	2070	2110	1880	2250 (2215 – 2340) × 2000 (1970 – 2030)		2375	×	2050
	2075	2355	2145	2110	1955	2250 (2215 – 2340) × 2075 (2045 – 2105)		2375	×	2125
	2125	2355	2195	2110	2005	2250 (2215 – 2340) × 2125 (2095 – 2155)		2375	×	2175
2375	1920	2480	1990	2235	1800	2375 (2340 – 2465) × 1920 (1890 – 1950)		2500	×	1970
	2000	2480	2070	2235	1880	2375 (2340 – 2465) × 2000 (1970 – 2030)		2500	×	2050
	2075	2480	2145	2235	1955	2375 (2340 – 2465) × 2075 (2045 – 2105)		2500	×	2125
	2125	2480	2195	2235	2005	2375 (2340 – 2465) × 2125 (2095 – 2155)		2500	×	2175
	2250	2480	2320	2235	2130	2375 (2340 – 2465) × 2250 (2220 – 2280)		2500	×	2300
2375	2480	2445	2235	2255	2375 (2340 – 2465) × 2375 (2345 – 2405)		2500	×	2425	
2500	1920	2605	1990	2360	1800	2500 (2465 – 2590) × 1920 (1890 – 1950)		2625	×	1970
	2000	2605	2070	2360	1880	2500 (2465 – 2590) × 2000 (1970 – 2030)		2625	×	2050
	2075	2605	2145	2360	1955	2500 (2465 – 2590) × 2075 (2045 – 2105)		2625	×	2125
	2125	2605	2195	2360	2005	2500 (2465 – 2590) × 2125 (2095 – 2155)		2625	×	2175
	2250	2605	2320	2360	2130	2500 (2465 – 2590) × 2250 (2220 – 2280)		2625	×	2300
	2375	2605	2445	2360	2255	2500 (2465 – 2590) × 2375 (2345 – 2405)		2625	×	2425
	2500	2605	2570	2360	2380	2500 (2465 – 2590) × 2500 (2470 – 2530)		2625	×	2550
2750	2605	2820	2360	2630	2500 (2465 – 2590) × 2750 (2720 – 2780)		2625	×	2800	
2625	2125	2730	2195	2485	2005	2625 (2590 – 2715) × 2125 (2095 – 2155)		2750	×	2175
2750	2000	2855	2070	2610	1880	2750 (2715 – 2840) × 2000 (1970 – 2030)		2875	×	2050
	2125	2855	2195	2610	2005	2750 (2715 – 2840) × 2125 (2095 – 2155)		2875	×	2175
3000	2000	3105	2070	2860	1880	3000 (2965 – 3090) × 2000 (1970 – 2030)		3125	×	2050
	2125	3105	2195	2860	2005	3000 (2965 – 3090) × 2125 (2095 – 2155)		3125	×	2175

Normgrößen GST 500 für Doppelgaragen (abhängig vom Tormotiv)

Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Durchfahrtsmaß*		Einbau hinter der Öffnung empfohlenes Fertigmaß (Einbaubereich)		Einbau in der Öffnung Fertigmaß		
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	× Höhe	Breite	× Höhe	Höhe
4000	2000	4096	2073	3840	1820	4000 (3955 – 4075) × 2000 (1960 – 2020)		4116	×	2043
	2125	4096	2198	3840	1945	4000 (3955 – 4075) × 2125 (2085 – 2145)		4116	×	2168
4500	2000	4096	2073	4340	1820	4500 (4455 – 4575) × 2000 (1960 – 2020)		4616	×	2043
	2125	4096	2198	4340	1945	4500 (4455 – 4575) × 2125 (2085 – 2145)		4616	×	2168
	2250	4096	2323	4340	2070	4500 (4455 – 4575) × 2250 (2210 – 2270)		4616	×	2293
5000	2000	5096	2073	4840	1820	5000 (4955 – 5075) × 2000 (1960 – 2020)		5116	×	2043
	2125	5096	2198	4840	1945	5000 (4955 – 5075) × 2125 (2085 – 2145)		5116	×	2168

* Lichte Durchfahrtsmaße (Tor mit unterem Anschlag)

Breite : Bau-Richtmaß minus 140 mm (160 mm bei GST 500)

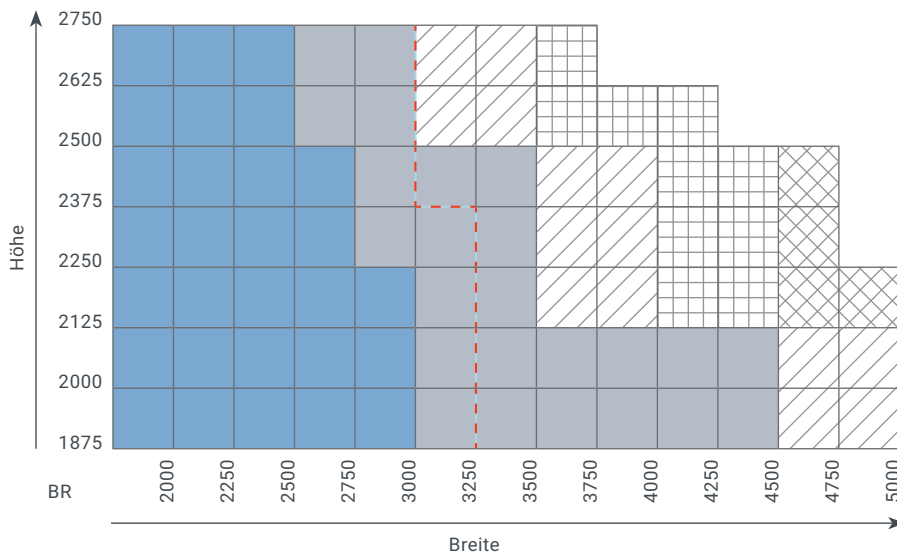
Höhe: Bau-Richtmaß minus 120 mm (180 mm bei GST 500)

Höhe: Bau-Richtmaß minus 135 mm bei Motiv 905 (200 mm bei GST 500)

Höhe: 30 mm mehr Durchfahrt ohne unteren Anschlag (25 mm mehr bei GST 500)


Maße in mm

Schwingtor Größenbereich GST und GST 500



-  Tortyp GST für Einzelgaragen
-  Tortyp GST Motiv 902 für Einzelgaragen
-  Tortyp GST 500 für Doppelgaragen

Tortyp GST 500 Motiv 905 Füllungsgewicht

-  bis max. 14 kg/m²
-  bis max. 12 kg/m²
-  bis max. 10 kg/m²

Tore mit Modernisierungsblende

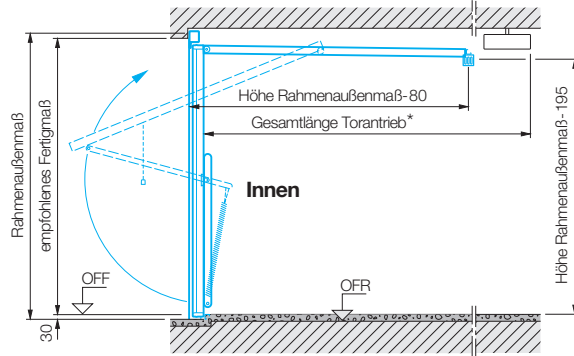
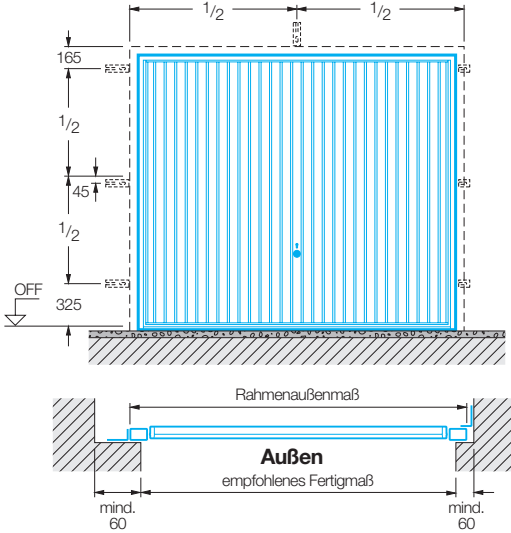
In der Breite darf das Fertigmaß um max. 10 mm unterschritten werden.
In der Höhe darf das Fertigmaß bei Einbau mit unterem Anschlag um max. 10 mm unterschritten werden.
Bei Toren mit durchgehendem Fußboden (Zarge auf OFF) sind 30 mm zum Fertigmaß hinzuzurechnen.

Tore für bauseitige Füllung (Motiv 905)

Bitte beachten Sie das maximale Gewicht bei bauseitiger Füllung, das je nach Torgröße zwischen 6 – 10 kg/m² liegt.
GST 500-Tore sind größenabhängig auch mit einem Füllungs-gewicht bis 16 kg/m² erhältlich, ausgenommen der schraffierte Bereich.
Fragen Sie Ihren Steinau-Fachhändler, der Ihnen das präzise Füllungs-gewicht pro m² für Ihr Tor nennt.

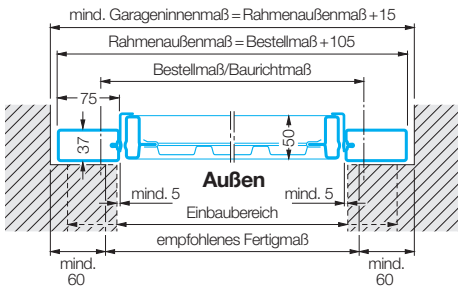
Schwingtor Einbaudaten GST

Anordnung der Anker



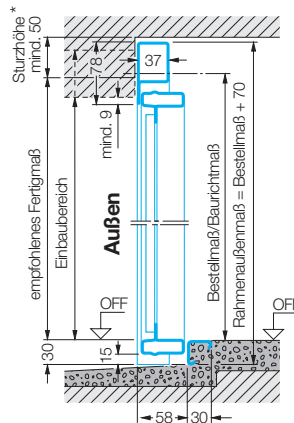
- * Gesamtlänge Torantriebe:
3200 mm bis Torhöhe 2500 mm E60/E70, P80/P90
3450 mm bis Torhöhe 2750 mm E60/E70, P80/P90

Einbau hinter der Öffnung



Das empfohlene Fertigmaß wird für die Planung vorgeschlagen. Mindestanschläge, Sturzhöhe und Einbaubereich beziehen sich auf dieses Maß.

Tor mit unterem Anschlag

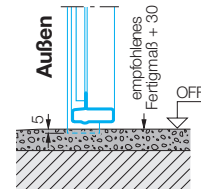


Mit Antrieb E60/E70, P80/P90

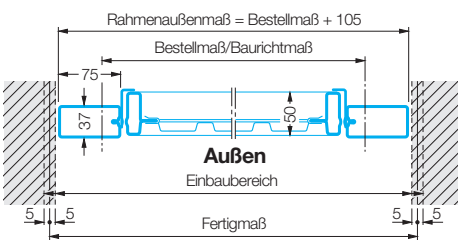
- * Kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
Ausnahme: Motive 905, 941, Motive mit Holzfüllung = 15 mm Freiraum.

Tor ohne unterem Anschlag

Das empfohlene Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 30 mm größer sein.

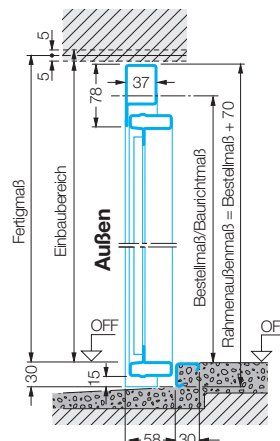


Einbau in der Öffnung



Der Einbau in der Öffnung ist maßlich genauer abzustimmen. Insbesondere bei Toren in Normgrößen. Tore in Sondergrößen werden genau für die vorhandene Öffnung gefertigt.

Tor mit unterem Anschlag



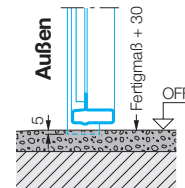
Mit Antrieb E60/E70, P80/P90

Kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.

Ausnahme: Motive 905, 941, Motive mit Holzfüllung = 15 mm Freiraum.

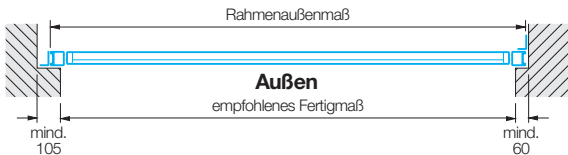
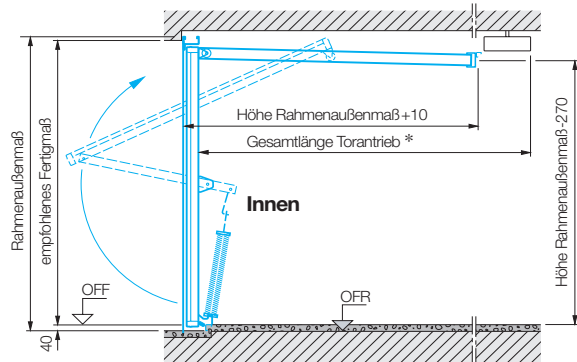
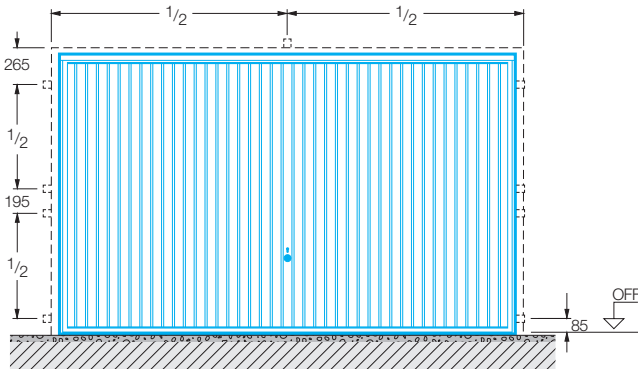
Tor ohne unteren Anschlag

Das Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 30 mm größer sein.



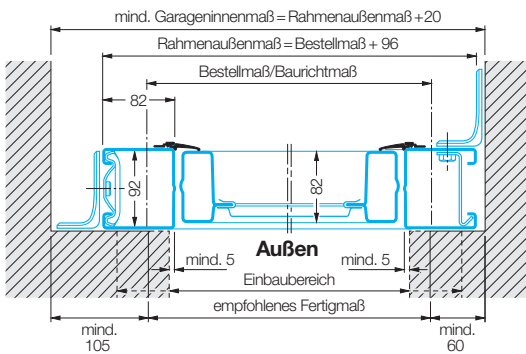
Schwingtor Einbaudaten GST 500

Anordnung der Anker



- * Gesamtlänge Torantriebe:
3200 mm bis Torhöhe 2500 mm E60/E70, P80/P90
3450 mm bis Torhöhe 2750 mm E60/E70, P80/P90

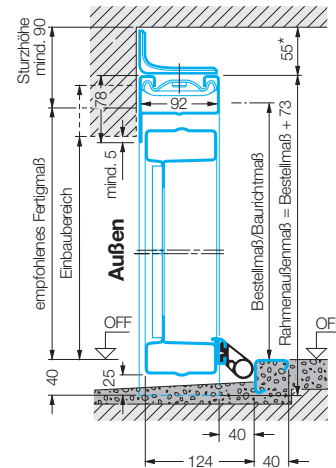
Einbau hinter der Öffnung



Das empfohlene Fertigmaß wird für die Planung vorgeschlagen. Mindestanschläge, Sturzhöhe und Einbaubereich beziehen sich auf dieses Maß.

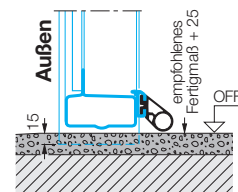
Hinweis für Normgrößen: Wenn der seitliche Anschlag zwischen 60 und 105 mm beträgt ist dies bei der Bestellung anzugeben.

Tor mit unterem Anschlag



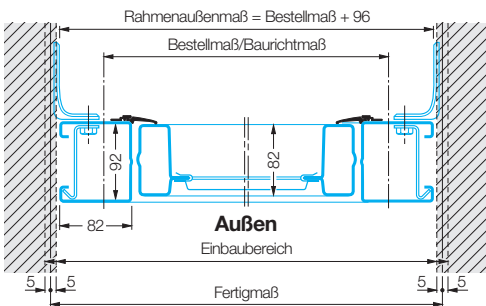
Tor ohne unterem Anschlag

Das empfohlene Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 25 mm größer sein.



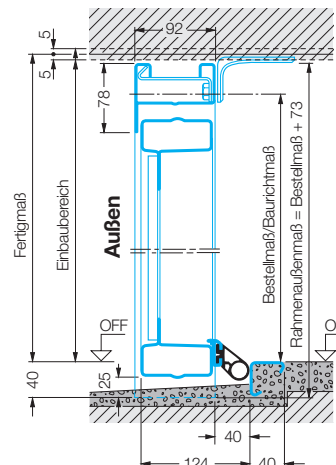
- * Mit Antrieb E60/E70, P80/P90
65 mm Freiraum

Einbau in der Öffnung



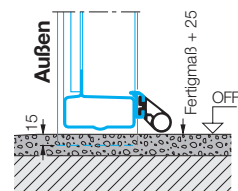
Der Einbau in der Öffnung ist maßlich genauer abzustimmen, insbesondere bei Toren in Normgrößen. Tore in Sondergrößen werden genau für die vorhandene Öffnung angefertigt.

Tor mit unterem Anschlag



Tor ohne unterem Anschlag

Das Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 25 mm größer sein.



- * Mit Antrieb E60/E70, P80/P90
65 mm Freiraum

Schwingtor Einbaudaten Nebentüren

Normgrößen für 1-flügelige Türen

Bestellmaß Baurichtmaß		Lichtes Mauermaß		Lichtes Durchgangsmaß*			Drücker
Breite	Höhe	Breite	Höhe	mit Anschlag		ohne Anschlag	Höhe von OFF
				875	1875	885	
875	2000	885	2005	830	1962	1977	1050
	2125	885	2130	830	2087	2102	1110
1000	2000	1010	2005	955	1962	1977	1050
	2125	1010	2130	955	2087	2102	1110

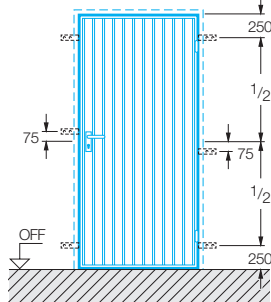
* Die Lichte Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner als 170°.

Blockzarge für den Einbau in der Öffnung: Maße und Ausführungen auf Anfrage.

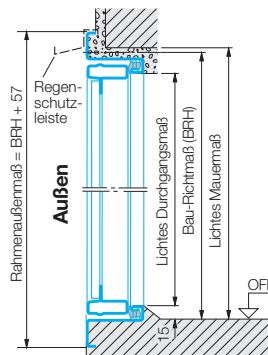
Sondergrößen und Sonderausführungen auf Anfrage.
Maximaler Größenbereich (BR):
1250 × 2375 mm.

Motive 902 und 905 in Normgrößen sind rechts/ links verwendbar

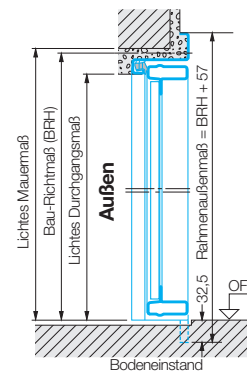
1-flügelig / Ankerabstände



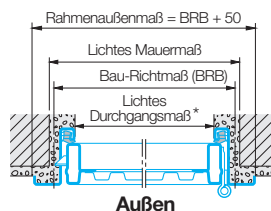
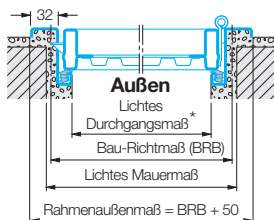
Tür mit unterem Anschlag



Tür ohne unteren Anschlag



Einbau-Varianten für 1- und 2-flügelige Türen



Bei Türen mit unterem Anschlag nach außen öffnend wird das Bau-Richtmaß in der Höhe immer von OFF des tieferen Fußbodens gemessen.

Normgrößen mit Stahlfüllung und für bauseitige Füllung werden standardmäßig für Innenanschlag geliefert. Durch Umschrauben der Beschläge ist auch ein Außenanschlag möglich.

Motive mit Holzfüllung nur für Außenanschlag möglich.

Innenanschlag

Bei Türen mit Innenanschlag ist der untere Anschlagwinkel bzw. Transportwinkel grundsätzlich zu entfernen und für Wasserablauf nach außen zu sorgen. Türen auf der Wetterseite sind vorzugsweise im Außenanschlag einzubauen.

Außenanschlag

Mit unterem Anschlagprofil.

Schwingtor Einbaudaten GST FG

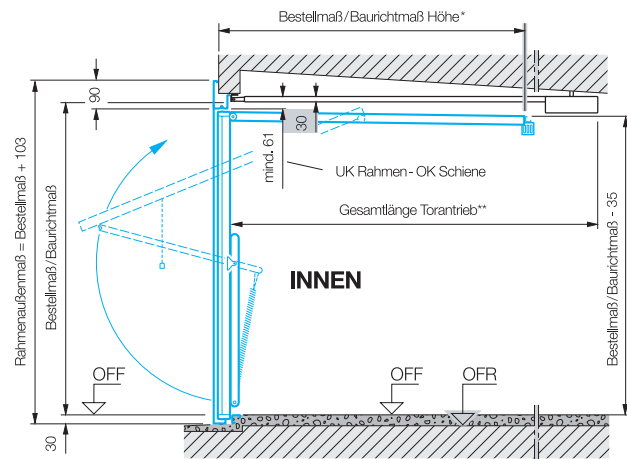
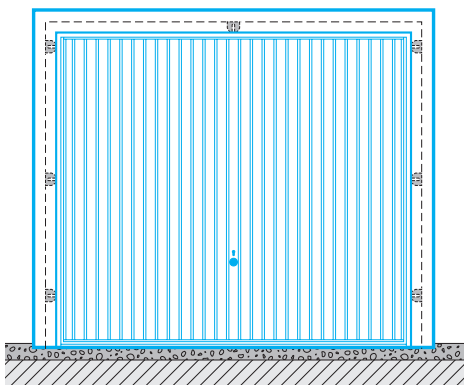
Torgrößen für Betongaragen mit Außenanschlag

Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Mauermaß		Lichte Durchfahrt	
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe
2375	2045	2509	2148	2449-2489	2088-2108	2235	1925
2375	2075	2509	2178	2449-2489	2118-2138	2235	1955
2425	2075	2559	2178	2499-2539	2118-2138	2285	1955
2485	2045	2619	2148	2559-2599	2088-2108	2345	1925
2500	2075	2634	2178	2574-2614	2118-2138	2360	1955
2500	2100	2634	2203	2574-2614	2143-2163	2360	1980
2560	2125	2694	2228	2634-2674	2168-2188	2420	2005
2570	2125	2704	2228	2644-2684	2168-2138	2430	2005
2590	2075	2724	2178	2664-2704	2118-2138	2450	1955
2590	2125	2724	2228	2664-2704	2168-2188	2450	2005
2705	2125	2839	2228	2779-2819	2168-2188	2565	2005
2715	2075	2849	2178	2789-2829	2118-2138	2575	1955
2720	2200	2854	2303	2794-2834	2243-2263	2580	2080
2730	2125	2864	2228	2804-2844	2168-2188	2590	2005
2325	1905	2459	2008	2399-2439	1948-1968	2185	1785
2455	1905	2589	2008	2529-2569	1948-1968	2315	1785
2350	1935	2484	2038	2424-2464	1978-1998	2210	1815
2480	1935	2614	2038	2554-2594	1978-1998	2340	1815

* Bei Deckengefälle bitte beachten!
Benötigter Freiraum für
Laufschiene-Abhängung:
Höhe: 135 mm ab OK Torrahmen
Tiefe: Bestellmaß / Baurichtmaß
Höhe ab Toranlageebene

** Gesamtlänge Torantrieb
E60, P80/P90
3200 mm bis Torhöhe 2500 mm

Anordnung der Anker

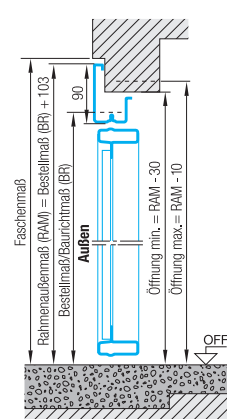
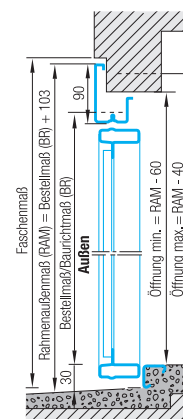
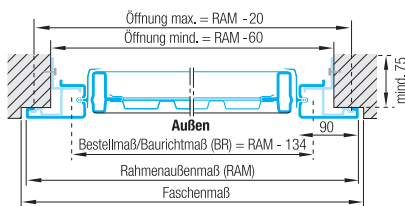


Baukörper ohne/mit Faschen

Tor mit unterem Anschlag

Tor ohne unteren Anschlag

Dübelmontage ab 75 mm Leibungstiefe



Klemmmontage mind. 50, max. 100 mm Leibungstiefe

